



על הבטיחות בישראל

בס"ד
23.06.2025

דבר יו"ר הנהלת ארגון הממונים על הבטיחות בישראל הארגון המייצג והרשמי מאז 1965

חברים יקרים,

בשם הנהלת ארגון הממונים על הבטיחות בישראל, אנו מבקשים להביע את הערכתנו העמוקה לפועלכם המקצועי, המסור והאחראי למען שמירה על חיי אדם, בריאות העובדים, ויצירת תרבות בטיחות אמיתית במקומות העבודה.

האתגרים בתחום הבטיחות מרובים ומורכבים, אך בזכותכם ממוני הבטיחות, אנו עדים לשינוי אמיתי בשטח.

המחויבות, השליחות והעמידה האיתנה שלכם בחזית מניעת התאונות, הם שמובילים את המהפכה השקטה של ארגון הממונים על הבטיחות שלנו.

מאז נובמבר 2019, עם כניסתו של המהנדס מר חזי שוורצמן לתפקיד ראש מינהל הבטיחות ומפקח העבודה הראשי, חל שינוי מהותי בגישה ובשיח. לראשונה, נפתחו בפנינו דלתות המינהל, נוצר ערוץ תקשורת ישיר, פתוח ומכבד.

עם היבחרו פניתי אל חזי באופן אישי וביקשתיו להיצטרף לקבוצות הווטס אפ הגדולות במדינה שברשות ארגון הממונים ושותפים אחרים. השתתפותו של ראש המינהל בקבוצות מאוד פעילה ודינאמית בכל שעות היום והערב תקשורת ישירה ומקצועיות, מענה אישי לשאלות, ושיתוף פעולה אמיתי עם השטח.

זהו שינוי שלא הכרנו בעבר, הנגשנו את המינהל ישירות אליכם, בכל מקום בו אתם נמצאים, אנו מבקשים להביע על כך תודה והערכה כנה לחזי על הרגישות והקשב.

אנו, בהנהלת הארגון, נמשיך לפעול לחיזוק מעמדכם, להרחבת סמכויותיכם, ולהבטחת כלים מקצועיים שיאפשרו לכם למלא את שליחותכם על מנת למנוע את התאונה הבאה.

הערה והארה אישית – חברים יקרים, רבים מאתנו אינם מודעים לעובדה כי קשרים מקצועיים תקינים, שקופים ומכובדים עם מינהל הבטיחות והפיקוח על העבודה, הם לא רק יתרון, אלא תנאי הכרחי להצלחתנו כממוני בטיחות.

לצד זאת, חשוב לזכור כי המינוי שלנו כממונים אינו קבוע מעצם טבעו, והוא מותנה בעמידה בדרישות החוק, התקנות והנחיות המינהל.

לאחרונה אנו עדים לשיח ציבורי והתכתבויות ברשתות ובקבוצות מקצועיות, אשר חורגים לעיתים מגבולות הכבוד הראוי כלפי ראש המינהל, יועציו ואנשי המקצוע הפועלים לצידו ולצידנו.

אנו מבקשים להזכיר:

המינהל הוא הגוף המעסיק והמפקח עלינו, והקפדה על שיח ענייני, מכבד ומקצועי, הוא אינטרס של כולנו.

ממונה בטיחות אשר אינו מפנים את מגבלות תפקידו, או פועל בניגוד לחוקי הבטיחות, עלול להיקרא לשימוע ואף לאבד את רישונו.

בין הסיבות המרכזיות לכך: א. הפרת חוקי בטיחות. ב. אי-יישום אמצעי מיגון. ג. אי-דיווח על תאונות עבודה. ד. אי-קיום הדרכות בטיחות לעובדים.

ה. אי-עמידה בדרישות הדיווח התקופתיות, לצד זאת, אנו בהנהלת הארגון ממשיכים לתמוך בכלל הממונים, לסייע להם ככל הניתן, ולפעול למען חיזוק מעמדם, הכשרתם והגנה על פרנסתם, מתוך הבנה עמוקה ששליחותם, מצילה חיים.

אנו בהנהלת הארגון מכירים במורכבות התפקיד, מבינים את מגבלות המינהל ואת נוקשות יועציו המשפטיים, אך יחד עם זאת, קוראים לכולנו לשמור על כבוד הדדי, אחריות מקצועית, ועמידה בסטנדרטים הגבוהים ביותר.

בשם ההנהלה וחבריה, אנו נמשיך לפעול למען חיזוק מעמדכם, הגנה על זכויותיכם, והבטחת עתידכם המקצועי, מתוך שליחות אמיתית לשמירה על חיי אדם.

להלן דוגמאות לשינויים: מצעד קטן לקפיצה

גדולה, למען הממונים על הבטיחות.

נקודת מפנה במעמד ממונה הבטיחות בישראל

נובמבר 2019

תפיסה של שליח ציבור עם אחריות מערכתית.

קריאה להרחבת סמכויות ועיגון חקיקתי.

דרישה לעצמאות והגנה מפני ניגוד עניינים.

דגש על תחקור שיטתי, הפקת לקחים ופרסום ממצאים.

העורף ומינהל הבטיחות.

שורת יוזמות משמעותיות, אשר נועדו לשפר את מעמד הממונה, להקל על עבודתו,

בטיחות וצוות משרדו הרואים בממוני הבטיחות נדבך מרכזי במניעת תאונות

מצאים בשלבי קידום.

נובמבר 2019

אות התעסוקתית.
ההצלה

כ"ן הארגון, המינהל והממונים בשטח, הוא המפתח ליצירת תרבות בטיחות אפקטיבית

בברכה,

יעקב עזרא - יו"ר הארגון והנהלתו

ארגון הממונים על הבטיחות והבריאות התעסוקתית בישראל.

אפשר לכבוש כל פסגה "

Memunim.com