



ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל

מאת: יעקב עזרא

ממוני בטיחות במבחן התירוצים!

**מלאי סיבות מתוך ארגז כלים של אלה שאינם מכירים את המושג:
"עוצמת הברזל מול חולשת האדם"**

**82 תירוצים ותשובות שאולי נפגוש או שפגשנו במהלך שליחותנו
כממונה בטיחות, מול אלה שאנו חפצים בשלומם.**

אוסף התשובות שאף "מר בטיחות" לא ירצה לשמוע.

להלן:

1. ניסינו את זה בעבר, זה לא ילך.
2. הארגון שלנו שונה.
3. זה עולה יותר מדי.
4. השאר זאת לזמן בו לא נהיה כל כך עסוקים.
5. אין לנו זמן לכך.
6. השינוי גדול מדי עבורנו.
7. הארגון שלנו יותר מדי קטן בשביל זה.
8. וועדי העובדים יצרחו מזעם.
9. העובדים לעולם לא יקבלו זאת.
10. לא עשינו זאת בעבר.
11. זה בניגוד למדיניות החברה.
12. השינוי יגדיל את ההוצאות העקיפות.
13. אין לנו סמכות לכך.
14. אנו אוהבים שינויים, כל עוד אין אנו צריכים להשתנות.
15. אתה נמצא בגודל שן.
16. הבה נחזור למציאות.
17. זו איננה הבעיה שלנו.
18. מדוע יש לשנות זאת, הרי זה כובד כל כך טוב.
19. אינני אוהב את הרעיון הזה.
20. אתה צודק, אבל... ..
21. איננו מוכנים עדיין לכך.
22. אינך יכול ללמד כלב זקן תרגילים חדשים.
23. זה לא מופיע בתקציב
24. רעיון טוב, אבל לא מציאותי.
25. הבה ונחזיק זאת.



ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל

26. יצחקו מאתנו.
27. הבה נקדיש לזה... יותר מחשבה.
28. אני החלטתי כבר, אל נא תבלבל לי את המוח עם עובדות.
29. עוד לא.
30. רק נפסיד כסף מזה.
31. מאיפה שאבת את הרעיון הזה ?
32. הסתדרנו עד עתה טוב יותר גם בלעדייך.
33. זה מה שנוכל לצפות מהצוות ותו לא.
34. זה לא ילך, כיוון שלא ניסינו זאת בעבר.
35. הבה נקיים וועדה לצורך זה.
36. זו פעם ראשונה שאני שומע.
37. המזכירות לא יאהבו זאת.
38. האם מישהו אחר ניסה זאת.
39. אנחנו יותר מדי עסוקים מכדי לעשות זאת.
40. זה לא יעבוד בארגון שלנו.
41. זה מנסה ללמד אותנו את עבודתנו.
42. זה אולי יעבוד במחלקה אחרת, אבל לא אצלנו.
43. אני לא משוכנע מכך.
44. הבה ונישן על זה.
45. חשוב רק על המהומה שזה יצור.
46. הדבר יגרום לכך שהציוד יתיישן.
47. זה לא ניתן להיעשות.
48. זה יגרום ליותר מדי צרות פה.
49. זה לא ישתלם.
50. אני מכיר חבר שכבר ניסה זאת.
51. תמיד עשינו זאת בדרך זו.
52. רק זה חסר לנו והמפעל...
53. תראה לי איפה זה כתוב ?
54. מתחם הסבירות, מאיזה בא.
55. אצלנו במפעל התירוץ הקבוע הוא
56. שנים אנחנו עובדים ככה ולכלום לא קרה... מה נשתנה.
57. עם כל הכבוד לחוק... ..
58. כמה פעמים תחזור על זה...



ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל

59. איך זה יכול להיות שהנוכחים כאן רואים באופן שונה את אותו המצב ?
60. בו נסגור את המפעל ונלך כולנו הביתה.
61. החבר'ה רגילים, מיומנים !?
62. הזמנו רתמות, מתעכב בגלל הספק.
63. הבנו, מטופל.
64. וואלה, מה כבר יקרה, אני 50 שנה עובד ככה ?
65. הממונה יגיע ביום חמישי, תחבשו קסדה.
66. תאמין לי, הממונה שהיה לפניך, וואלה, אח'לה בנאדם.
67. הוא אמר קנס, סתם מאיים, יש מי שיגבה, לאן ילך הכסף ?
68. בשביל מה קסדה, בחיית' זומזום, מה ייפול עליי ענן או קקה של ציפור, התשובה לספקן : אם תשב על כיסא גלגלים, לא בטוח שעוד תעמוד על הרגליים, אי פעם בחיך, ומה אם לא תחזור הביתה, מה עם המשפחה.
69. שוף, וואסאלה לחווג'טאן, רפע נפס'ק.
70. אחי, תראה מי בא.
71. ממונה, למה לך אין קסדה על הראש.
72. מה זה 15 קמ"ש, אתה רוצה שאני הולך ברגל.
73. למה צריך להדליק פנסים, יש שמש, באימא שלי, אתם גנובים.
74. תפסיקו עם ההפחדות !? מה אתה עומד לי על הראש, לך תראה איך הסינים מטפסים כמו קופים.
75. חם אש, המוח רותח, 150 מעלות חום בזיפזיף, עוד כובע.
76. The spy has arrived
77. שלח את המפקח אליי ?
78. מה זה הדו"ח הזה ?
79. תפסיקו לחפש אשמים.
80. ממונה נכבד, יש לך רעיון... הווטסאפ שלנו הוא הבמה שלך
81. תזדרז בבקשה עם ההדרכה, יש עבודה
- 82.

"אנשים שחושבים שהם יודעים הכול, (Internal Representation).

הם תסכול מאוד גדול לאלה מאתנו שבאמת יודעים מעט או כמעט מהכול."

מהפתרונות היצירתיים:

הגברת ההסברה, חינוך וחינוך, הגברת המעקב, הגברת הפיקוח, גם כלפי קבלנים ובעלי מלאכה קטנים.
 חידוש פעילות רחפנים (ארגון הממונים יזם והוציא לפועל הטסת רחפנים).
 הוספת שעות פעילות בטיחותית בעבודה לממוני בטיחות בתעשייה, בבניה, ברשויות ובארגונים שונים..
 גיבוי וחיזוק מעמד הממונה מול התופסים והמחזיקים.



ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל

הכרה בממונה הבטיחות כעובד ציבור והענקת מטריית ביטחון כדוגמת עובדי מדינה.

5500 ממונים מורשים ועוד 4000 ממונים שפרשו (על פי הערכתי) הם כוח שאפשר לשכנע ולגייס את חלקם לשליחות מצילת חיים. העם שלנו אוהב להקריב ולהתנדב בשעות קשות וזו השעה.

יצירת תחרות והטבות לקבלנים מצטייני בטיחות כדוגמת " פרס יוספטל" והאדרת שם של הזוכים באמצעי התקשורת ועוד רעיונות.

למשרדי הממשלה בכלל, לשר השיכון ולשר העבודה יש את היכולת לתרום כספים להצלת חיים.

קול קורא מתאריך 22.05.2019

" המדינה פועלת לזירוז חדשנות טכנולוגית בענף הבנייה "
ומה עם פרויקט " תנו לפועלים לחיות "
המדינה בונה גשרים ומחלפים וחולפת על פני " קדושת החיים " .

כשם שבפרויקט זירוז בנייה הוענקו בעבר סכומים גדולים לצורך האצת הבנייה כדי שאנשים יחיו ברווחה, נדרש להעתיק את המודל (בהשקעה כספית) כדי להזניק את הבטיחות להיי טק האפשרי, כך יבנו פחות קברים לאלה שלא זכו להמשיך את חייהם מעל האדמה ומי יודע מי יהיה הבא בתור ומי הבא, חלילה .

" כל המציל נפש אחת כאילו הציל עולם ומלואו".

בכבוד רב,

יעקב עזרא.

יו"ר הארגון והנהלתו.

" ארגון הממונים על הבטיחות הוא העוגן "
למען 5500 הממונים על הבטיחות בעבודה

ההצלחה של הארגון היא הסיפור של כולנו

08-8599301

052-4172333

memunim.org.il

memunim@netvision.net.il