



ארגון הממונים על הבטיחות והגהות בישראל



הדבר הכי קשה לעתיד הוא, לחזות אותו.

התמריץ הגדול ביותר שממונה בטיחות בעבודה יכול לקבל במסגרת תפקידו הינו מעטפת הגנה מהמקומות ובמקומות המפתיעים והבלתי צפויים, אולם מתי זה קורה... ? באמצע החיים !

הבית הבטוח של ארגון הממונים על הבטיחות והגהות בישראל (הקיים משנת 1965) מעניק בית חם והגנה לכלל הממונים על הבטיחות בכל ימות השנה, בפעילות אקטיבית ויעילה בתוך ים של אירועים, אי וודאות ומארבים בלתי צפויים לפתחנו וזאת משום שקיימת סתירה מוחלטת בין: א. שליחותו ומסירותו של הממונה על הבטיחות בתפקידו, לבין:

ב. הצורך הנדרש מצדו של השלטון, בהשגת יעדי מדיניות מערכתית ממוקדת וברורה, שאינה תלויה בתפקידו ואחריותו הישירה של הממונה, השרוי בתוך מעטפת אפורה ולא ברורה של תפקידים באותם הגבולות האמורים להיות סימני מגבלותיו.

משאין אבא בטיחות, בחלל שביניהם,
"אנחנו האבא של כל מי שאין לו אבא בארגון".
מכאן הפואנטה הנובעת מהקלישאה "אנחנו הישראלים אלופים בלהעביר אחריות". למה אני ? זה לא אני ? אז מה עושים ?
בוחרים בצד החזק והמגבה.

ארגון הממונים - אפוד ההגנה של החברים

במהלך שנות פעילותם של ההנהלות השונות בכלל ובשנתיים האחרונות לכהונת חברי הנהלת הארגון הנוכחית בפרט, רבים מאתנו, הפנימו והבינו שחלק מהזהות זו ההתארגנות, כי "אין הסכין מתחדדת אלא על ברכיי חברתה".



ארגון הממונים על הבטיחות והגהות בישראל



- אז למה לי חברות בארגון עכשיו ? מי צריך ארגון ?!
- א. כי אף אחד לא ישמור על הזכויות שלך. כשאתה לחוד, אתה עלול ללכת לאיבוד.
אף אחד לא יטה אוזן לבעיות הצצות חדשות לבקרים.
הארגון הוא הגב החזק שיעניק לך את השקט הנפשי ברגעים שאתה בתרדמה או במדיטציית ויפאסנה והחיים יפים, עד שמגיעה ההפתעה שחלילה, חובטת בפנייך ותופסת אותך לא מוכן.
תשאלו את חברינו היקר ממונה הבטיחות דב זליקוביץ שנעצר ל- 5 ימים בגין תאונה קטלנית במקום עבודתו, על לא עוול בכפו, תשאלו אותו כמה שווה המנייה בארגון שהשקעה בה בסך הכול - 1 שקל ליום. הוא וודאי יספר לכם, כיצד הארגון עמד על רגליו מול גופי שלטון שאחדים מנציגייהם, מאבדים לעיתים את כושר האבחנה, הרגישות וכושר השיפוט והופה היי, תפסנו אותך ה- ש.ג. התורן הבא.
- ב. בשנתיים האחרונות, הנהלת ארגון הממונים ברשותי, נאבקה והתנגדה לתביעות השיבוב ההזויות.
מר מאיר שפיגלר היקר, מנכ"ל המוסד לביטוח לאומי, הבין את עומק הבעיה ובתקופה האחרונה, אנו עדים לרגיעה בעניין זה.
הארגון השיב את השקט על כנו.
- ד. אנו נאבקים על ההכרה בזכויות ההגנה על הממונה בדמות עובד ציבור מוגן (ללא יחסי עובד ומעביד).



ארגון הממונים על הבטיחות והגהות בישראל



ה. הטיפים הפרודוקטיביים:

כשתתייצב למקום עבודה חדש, אל תשכח לציין בקורות חייך: אני....

"חבר בארגון הממונים על הבטיחות והגהות מאז 1965"

למה? כדי לחזק את מעמדך כחבר בגוף גדול ולא כבודד, האחדות היא

הזהות שלנו כ- "תלכיד של שותפים"

ו. זכור להדביק את "אמנת הממונים על הבטיחות" ואת תפקידך כממונה על הבטיחות ואת שמך בלוח המודעות של הארגון.
(על פי דרישת חוק.)

ז. אם חס וחלילה, הפיקוח על העבודה הזמין אותך לבירור בגין הפרות בתפקידך, ארגון הממונים יעמוד לצידך בכל בירור וזאת מתוקף חוק ומתוקף היות הארגון כמייצג הרשמי במדינת ישראל.

ח. אם המעסיק מחליט להחליף ממונים כמו גרביים - הארגון כאן כדי לטפל בנצלנים ובאלה שנדמה להם שאנחנו מריונטות או מאלה המתחמקים מדרישות החוק ועושים ככל העולה על רוחם.

ט. חשוב לדעת, מדי שנה זורמים תקציבים מהשלטונות ובוועדות דנים על חלוקת כספים לגורמים שונים העוסקים בתחום הבטיחות, אנחנו כגורם חוקי מייעץ נכווין בצורה מאוזנת את הזרמת כספי המדינה והטבות אחרות באופן הדדי והגון.

י. אנחנו תמכנו ברפורמה של וועדת אדם ואף קיבלנו מכתבי תודה.

יא. בקרוב יופחתו ימי העיון, כך או כך הצנחנו את מחירי ימי עיון עד ל:

0- שקלים חדשים לכל יום עיון, כמו כן תשלום מסובסד לסמינרים.

אפליקציית בטיחות חינם, גב מקצועי ומשפטי ומה והכל לא תמורת

1- שקל ליום ואז, אתה בטוח שאתה בטוח.

יב. אנחנו נאבקים על ביטוח אחריות מקצועית - הלקונה שהשאירה אותנו חשופים (למעלה מ- 800 ממוני בטיחות חתמו על העצומה).

נמתין לכינונה של ממשלה על מנת להניף את חובתה של המדינה להורות לחברות הביטוח לבטח את הממונה במחירים שפויים.



ארגון הממונים על הבטיחות והגהות בישראל



יג. אנחנו משלמים מחיר יקר על הביטוח ובמזל גדול וזאת משום שחברת לוידיס מסרבת לבטח ממוני בטיחות. נציג החברה מר אורי קדושי נאבק על מנת לאפשר את המשכיות הביטוח לחברים על אף המחיר המרקיע שחקים מהסיבות שצוינו.

יד. לארגון נותרה ברירה לומר לממוני הבטיחות, תתמחרו נכון את השרות שהינכם מספקים ואל תורידו מחירים מתחת לערככם.

לחילופין, אל תעבדו במקום בו דורשים מכם אחריות מקצועית או ש: הארגון בו הנכם מתכוונים לעבוד או שהנכם עובדים עבורו, ישלם את הפוליסה, לא תמיד זה מצליח אולם אט אט הדבר יחלחל.

סיבת המהפך - הדוגמא הרשמית **סוד השיטה ועיקרה - הבקרה והביקורת**

הביקורת מסייעת לארגון להשיג את מטרותיו בהבאת גישה שיטתית וממוסדת, לשם הערכה ושיפור האפקטיביות של תהליכי ניהול סיכונים, בקרה, פיקוח ופעילות נכונה ואפקטיבית, הביקורת לא יכולה להקיף את כל תחומי העשייה, בארגון בתדירות שאולי היינו רוצים שתהייה ולכן היא חייבת להתמקד בעיקר ולא בטפל.

מכיוון שכך, החלטנו לבנות תוכנית עבודה שנתית ורב-שנתית בתיאום עם כלל הגורמים החברים, השותפים וגורמים חיצוניים כדוגמת מכון התקנים הישראלי ומכוני מחקר אחרים, על מנת להפוך לגוף המוביל והמשפיע ביותר בתחום הבטיחות, את ניצניו כבר רואים היום, הארגון חבריו הרבים אינם צופים את העתיד או חוזים בו, הם כבר מגשימים אותו בגאווה.



ארגון הממונים על הבטיחות והגהות בישראל



"ACTION IS THE FOUNDATIONAL KEY TO ALL SUCCESS"

בהזדמנות זו הנהלת הארגון מבקשת להודות לחבר ההנהלה ומנהל מחוז דרום בארגון הממונים, מר יעקב אליהו על פעילותו המבורכת וכן תודות לחבר הארגון, לממונה הבטיחות, למרצה, איש החסד היקר מר הדר רון על מרתון הרצאותיו במכללת גישות שברחובות ובכל מקום בו הוא נקרא אל הדגל.



ארגון הממונים על הבטיחות והגהות בישראל - הארגון הרשמי
עושים טוב ומעניקים אהבה ותקווה.

יעקב עזרא
יו"ר הארגון והנהלתו.

מרכז הארגון : משרדים ראשיים, הלשכה והמכללה בנתניה, מרכז
הבנייה הישראלי - האצטדיון העירוני.

08-8599301

052-4172333

memunim@netvision.net.il

memunim.org.il