



ארגון הממונים על הבטיחות והגהות בישראל



ממונות וממונים נכבדים !

מצ"ב תקציר דוח פעילות מינהל הבטיחות בזרוע העבודה לשנת 2023

הנהלת ארגון הממונים על הבטיחות והגהות בישראל מציגה לפניכם את פירוט פעילות מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית שבזרוע העבודה - משרד הכלכלה.

מהנתונים שהגיעו לידינו, להלן:

בשנת 2022 חלה ירידה עקבית ומתמשכת במספר תאונות העבודה הקטלניות בכל תחומי הפעילות (בנייה, תעשייה, שירותים, מסחר וחקלאות)

בשנת 2022 נהרגו 50 עובדים - ירידה של 11% לעומת שנת 2021

בשנת 2022 נהרגו בבנייה - 23 עובדים - ירידה של 28% בהשוואה, ל - 2021

בשנת 2022 ירידה עקבית ומתמשכת של תאונות עבודה המדווחות למוסד לביטוח לאומי - ירידה של 10% בין השנים 2016-2020.

מיקומה הבינלאומי של המדינה מול מדינות האיחוד האירופי בשיעור ההרוגים ירד ל- 7.6 בשנת 2022 לעומת 13.2 בשנת 2013

"המוסד לביטוח לאומי מעביר סכומים בהיקף של 6 מיליארד שקל בכל שנה לנפגעי תאונות עבודה"

בשנת 2022 צמח היקף ביקור המפקחים על העבודה לכדי 20.144 ביקורים.

בשנת 2021 היקף ביקורי הפיקוח 19.482 ביקורים. גידול של 4% בביקור מפקחים בשנת 2022

עליה משמעותית חלה במספר תיקי החקירה הפליליים שהמינהל מנהל: בשנת 2022 מנוהלות 17 חקירות פליליות. בשנת 2019 התנהלו 2 חקירות פליליות בלבד.



מינהל הבטיחות בשיתוף הנהלת ארגון הממונים על הבטיחות ואחרים, פועלים במרץ לשנות את התחזיות בדרך שונה, מסבירה ופחות תוקפנית באופן שהוכיח את התועלת בתרומתם של ממוני הבטיחות וזאת לאור חלק מהעובדות הבאות:

- א. שיתוף פעולה עם ממוני הבטיחות המהווים את חוד החנית בחזית המלחמה בתאונות עבודה.
 - ב. הגברת המודעות והפעילות המשותפת בשטח.
 - ג. האינטראקציה החיובית שבין הממונים למפקחים (שינוי מדהים לעומת שנים שקדמו עם כניסתו של אינג' חזי שוורצמן לתפקיד של ראש מינהל הבטיחות והמפקח על העבודה הראשי).
 - ד. האוזן הקשבת לה זוכים הממונים מראש המינהל וכן מהמפקחים. פעילות משותפת שלא תסולא מפז.
 - ה. השתתפותו האקטיבית של ראש מינהל הבטיחות בקבוצות תקשורת של ארגון הממונים ואחרים, כולל שיח מכבד והתעדכנות.
 - ה. לאחרונה ארגון הממונים יזם והפעיל רחפן באזורי בנייה, על מנת להתריע ולהרתיע עובדים ומעסיקים, הלוקחים על עצמם סיכונים מיותרים ובתרומתם ההתנדבותית הזו הארגון מעניק כתף למדינה.
- ארגון הממונים גיבש למעלה מ-4500 ממונות וממוני בטיחות בקבוצות ווטס-אפ. בכל רגע, כל ממונה יכול לדעת מה קרה, מה קורה ומה...
- יחד עם זאת הארגון מפיץ חומרי הסברה ועדכוני מפע"ר כגון: קווים מנחים, נהלים, הוראות וחדשות, גם בדוא"ל וגם באתר הארגון אליו גולשים למעלה מ-100.000 משתתפים. אתר המהווה פלטפורמה בה כלל המכללות הגדולות לבטיחות מפרסמות את הכשרותיהם ומועדיהם.

על פעילות הארגון והישגיו הנוספים:
תביעות שיבוב:

בזכות יו"ר הארגון יעקב עזרא והיו"ר הקודם יצחק הכהן ובזכות תמיכתו של ראש מינהל הבטיחות מר חזי שוורצמן וכן בעזרתו האדיבה של מנכ"ל המוסד לביטוח לאומי מר מאיר שפיגלר - תביעות השיבוב מה-מ.ל.ל לא נצפו במחוזותינו בשנתיים האחרונות.



מעצרים:

המעצר האחרון של חברינו, הממונה על הבטיחות מר דב זליקוביץ גרם לארגון להרים ראש ולהכריז לא עוד, ברוך השם אנחנו בצד של שליחות הקודש וככאלה, משטרת ישראל הפנימה וקיבלה את הסברה של הנהלת הארגון.

שימוע:

לנציג הנהלת ארגון הממונים על הבטיחות המשתתף בוועדת בירור (על פי דרישות החוק) וכן לראש המינהל לא נרשמה פעילות ענישה לממונים שהפרו את תפקידם.
הנימוק הוא שהסברה, אינטראקציה, סולידריות בין הצדדים הוכיחה שאפשר אחרת בעיקר במטרה משותפת.

מינהל הבטיחות וזרוע העבודה במשרד הכלכלה, הוא הגורם המוסמך לעניין הפרסום הרשמי וכל פרסום אחר הוא בגדר הערכות שאינם מבוססות מקצועית או שהונחו משלטונות המדינה וזאת על פי הערכתנו.
העצומה - למעלה מ- 800 חברי ארגון העוסקים בבטיחות בבנייה חתמו על העצומה הקוראת:
א. להגן בחסינות על הממונים.
ב. להורות לחברות הביטוח במדינה לבטח את ממוני הבטיחות בביטוח אחריות מקצועית.

שינוי תקנות הממונים:

הנהלת הארגון פעלה רבות בוועדת אדם בנושאים רבים ועיקרם הפחתה בימי הכשירות הנדרשים לדיווח. בשורות טובות בקרוב.

גילוי נאות:

להערכתנו, חלקים מהנתונים המתפרסמים על ידי גורמים לא רשמיים ומתבססים לדעתי על נתונים הנמסרים מארגוני הצלה ואחרים ומבלי להמעיט מערכם, אני סבור שהם אינם משקפים במדויק את הקיים.
יתר על כן, כאשר מדובר בדיני נפשות יש להשאיר את הבמה לגורמי השלטון הרשמי.

מרכז הארגון: משרדים ראשיים, הלשכה והמכללה - מרכז הבנייה הישראלי, אצטדיון הכדורגל נתניה.

052-4933111 :נייד 052-5894333 :נייד 052-4172333 :נייד 052-6181606

memunim@netvision.net.il

http://www.memunim.org.il

כי מותג... לא נבנה ביום אחד, נקודה.