



## ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל



בס"ד

29/12/2022

עמוד 1 עד 3



## לשאת בתוצאות

שלום רב,  
למשפחת הממונים על הבטיחות בישראל ולעוסקים במלאכת הבטיחות.

### אל תתנו למצב לקבוע את עתידכם !

בשנים האחרונות, פרצה לחיינו פורענות נוראה, קודרת ואכזרית אשר לא נודעה כמוה בתולדות האנושות, כמראות אותן שנים שהיו מקדמת דנא, נטולות טכנולוגיה מתפרצת, כעידן הזה.

בעידן המדע והטיסה לחלל, במחקר של קילומטרים אחר גלקסיות ומיילים לתוך מעמקי אוקיינוסים, בשיא של התפתחות תוססת ומשגשגת, מפציעה תאונת עבודה המאימת להחזיר אותנו לתקופות חשוכות המזכירות לנו איך הכול התחיל.

לאורך ההיסטוריה תאונות עבודה ומחלות מקצוע עוררו חשש ורתיעה לאור העובדה כי הם גרמו:  
א. לנזקים אנושיים.

ב. לחשש כי אפשר לחיות אתם.

ג. מהאמונה העממית כי מדובר בתאונות ומחלות מקצוע שהולכות להיתקע בגלקסיה הזו.  
ד. מהעובדה שהתאונה אינה בוחרת את מועמדיה.

ה. תאונות העבודה הולכת לאתחל את חייהם של אלה שחושבים שהם אלמותיים.

ה. תאונות העבודה יפרשו כאשר הם יותירו אחריהם חללים רבים וזיכרונות עצובים וחוזר חלילה, כפי שאמרו את זה קודם לפניי: מי הבא בתור ומי בתור הבא !!!

ו. ואולי כי עוד לא הבנתי או הפנמתי את ההגנה האמיתית הנדרשת לעובד פרט לפרנסתו.

סעיף 79 לחוק קובע שתאונת עבודה היא תאונה שאירעה לעובד תוך כדי ועקב עבודתו.

זוהי למעשה ההגדרה הקלאסית של תאונת עבודה והיא כוללת שני תנאים מצטברים:

1. פגיעה תוך כדי ובגלל העבודה, מהגדרה זו ניתן ללמוד כי תאונה שאירעה לעובד בתוך כותלי מקום העבודה, אולם אין לה שום קשר לעבודה עצמה והיא לא תוכר כתאונת עבודה.

2. התנאי השני הוא: מחוץ להגדרה הקלאסית של תאונת עבודה:

סעיף 80 לחוק מרחיב את ההגדרה הקלאסית של תאונות עבודה ומוסיף תחת ההגדרה:

"תאונות עבודה" מקרים נוספים הקובעים כי אם אדם נפגע תוך כדי עבודתו בעת שניסה להציל גוף או רכוש או למניעת נזק לגוף או רכוש, המקרה ייחשב כתאונת עבודה.

הפסיקה פירשה והרחיבה את הגדרות החוק:

בפסיקת בתי הדין לעבודה מעלה עוד מקרים רבים שעשויים להיחשב כתאונת עבודה, גם מקרים שאדם לא בהכרח מעלה בכלל על דעתו שעשויים להיחשב כפגיעה בעבודה, כגון: בהפסקות, בטיולים



## ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל



וכן מחלות מקצוע או מיקרו-טראומה שהם למעשה פגיעה הנובעת משחיקה לאורך שנים או חשיפה לתנאי עבודה לקויים, שבסופו של דבר פוגעים בבריאות העובד ובאיכות חייו.  
ראה - תקנות הביטוח הלאומי (קביעת דרגת נכות לנפגעי עבודה), תשט"ז-1956.  
[https://www.nevo.co.il/law\\_html/law01/039\\_052.htm](https://www.nevo.co.il/law_html/law01/039_052.htm)

מבלי להמעית/להפחית או להקטין בערכה השלילי של תאונת עבודה, ראוי לזקוף לזכות הממונים על הבטיחות ולראש מינהל הבטיחות והמפקח על העבודה הראשי את הפעילות המואצת והפרודוקטיבית שהניבה תוצאות מעודדות בגרף הירידה בתאונות העבודה בשנה האחרונה.

ואולי נצליח לאתחל את חיינו מחדש ולחשב מסלול חשיבה זמני, האומר לא הכול קבוע ולא הכול בטוח. " " There are no guarantees in life "

### זו שעת מבחן לכולנו

אנו ממוני הבטיחות חשים לעיתים חסרי אונים מול ההתפרצות הזו, המעמידה את שליחותנו ברגעים אלה של החיים, בשאלת התפקוד הנוסף לבטיחות ברמה ההגיונית, המוסרית והחוקית והיא:

האם אנו העוסקים בגהות (היגינה) ורוחה אמורים לספק מענה למצב אליו נקלענו כאשר אנו לא מוכנים ?

האם אנו צריכים או חייבים או אולי לא להחזיק ביד מד חום ולבדוק את אקלימם של עובדים פוטנציאליים למוכנותם בתחילת יום ?

האם אנו נדרשים לוודא ניקיון מקומות רגישים, או זה לא מתפקידנו ?  
האם אנחנו צריכים להקטין ראש כאשר הסכנה מרחפת גם מעלינו ?

ליבנו יוצא אל חברינו ממוני הבטיחות על כל רגע בה מגיעה הבשורה על נפגע בעבודה במשמרתם, בעל כורחם, כמו גם כלפי הממונים המוסרים את נפשם למען ביטחונם ובטיחותם של העובדים בעת הזו.

להערכתני ניתן היה לממש את הכוח האיכותי הזה של הממונים ולהיעזר בו כמכפיל כוח, כדי למזער את נזקי התאונות התוקפות ומסכנות את העובדים,

5000 ממוני בטיחות ויועצי בטיחות מספקים מעטפת של הגנה עבור למעלה מ- 4.000.000 מועסקים.

איך להתחיל לעשות טוב לסביבה ?

להסתכל סביב ולבחון אילו בעיות דורשות התייחסות :

האם יש מרכז דרכו אפשר לעזור, לסייע, לתמוך ?

האם יש ממוני בטיחות שזקוקים לעצה ? ועד...

כל מה שצריך זה לפקוח את העיניים ולפתוח את הראש ולחשוב איך לעשות משהו טוב למשפחת הממונים. תופתע לגלות כמה קל למצוא את הדרך להעניק בחזרה. זו ההזדמנות מצוינת לבדוק את זה !

**"הבטיחות היא נחלת הכלל"**

. הנהלת הארגון מזמינה את כל העוסקים במלאכת הבטיחות אפשר להעלות קבצים, מצגות וכו'.



## ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל



עדיין אפשר לעשות משהו טוב למען המדינה - " These are testing times for us all "

**האם אנו ממוני הבטיחות עושים משהו למען האנושות ?**

**מהתשובה היא כן !**

**בעיקר מכוח רוח ההקרבה וההתנדבות.**

אני מציע שנעשה זאת גם מכוח הגיבוש, האחדות והסולידריות.  
יש צורך בנחישות כדי לשנות את אורחות החיים.

**הבה נקשיב לקריאה !**

**ארגון הממונים על הבטיחות והגהות בישראל, מכריז !**

צו השעה היא העת להתאחד - הצטרפו כעת כ - חברים בארגון הממונים המייצג והרשמי במדינת ישראל.  
אפשרויות הצטרפות

מצטרפים לארגון **ללא תשלום** באמצעות הטלפון: 052-4172333

מצטרפים לארגון V.I.P **בתשלום** סמלי של -1 שקל ליום באמצעות האתר [memunim.org.il](http://memunim.org.il)

עשרות ימי עיון ב - **חינם** וסמינרים מסובסדים.

בשורות טובות, נקווה לימים שעוד נכוננו לנו.  
כל שנבקש לו יהי. אמן.

ברגשי כבוד.

יעקב עזרא - יו"ר הארגון והנהלתו.

ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל מאז 1965

" התנדבות פירושה, לבחור לפעול מתוך הכרה בצורך קיים ומתוך גישה של אחריות חברתית וזאת ללא  
ציפייה לתגמול כלכלי, עשייה שהיא מעבר לחובותיו הבסיסיות של אדם "