



מכון התקנים הישראלי

07.11.2022

2 עמודים

## ארגון הממונים על הבטיחות והגהות בישראל

הארגון הרשמי והמייצג ממוני בטיחות בעבודה במדינת ישראל



לכבוד

זרוע העבודה.

משרד הכלכלה.

דוא"ל [Shituf.regulation@labor.gov.il](mailto:Shituf.regulation@labor.gov.il)

, ג.א.נ.

הנדון: הערות והארות לתיקון תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונה בטיחות) הנדסאי בטיחות.  
במסגרת חקיקת חוק מורשה בטיחות באירועים המוניים התשפ"ב – 2022

להלן נימוקי הנהלת הארגון:

1. בחלופת ההצעה לתפקיד הנדסאי בטיחות, הדרישה ל- 3 שנות ניסיון בעבודה כמתבקש כחוק, בוטלה על ידיכם, מדוע?  
לדעת ארגון הממונים על הבטיחות שנות הניסיון הכרחיים לתפקיד וזאת לאור העבודה שהתפקיד הוא פרקטי ותכניו הם למעשה ולא רק לעיין.
2. ברוב המדינות (כמפורט במסמך ה- RIA) אין הסמכה לממונה בטיחות, אם כן, אין צורך באנדורגינוס ברעיון תפקיד "הנדסאי בטיחות".
3. אם הכיוון הכללי של שינוי אופן ההסמכה של הממונה הוא לקראת מעבר בחינה ארצית אובייקטיבית, מדוע צריך להוסיף קונסטלציה וצירוף נסיבות מאת מה"ט בדמות "הנדסאי בטיחות"?
4. במדינת ישראל נערכים מדי שנה עשרות אלפי אירועים ומופעים באמצעות ממוני הבטיחות מקצועיים המובילים את אירועי הבטיחות, לדעתנו היחס במספר הרב של האירועים המתקיימים מדי שנה באופן תקין ומוצלח, ביחס לאירועים המוניים ששולו, אינו מצדיק המצאת מקצוע חדש, כמוצע.
5. הארגון ממליץ אפוא להמשיך ולאפשר לממוני הבטיחות לעסוק באירועים המוניים תחת ההכשרות הקיימות ולא לגרום לבריחת ממונים מקצועיים העוסקים באמינות ובנאמנות בתחום הבטיחות הייחודי.
6. משטרת ישראל (הריבון בתחום) אישר את פעילותם של ממוני הבטיחות באירועים המוניים.
7. יובהר כי קיימת רוויה של ממוני בטיחות במדינה והתוספת עלולה לגרום נזק לממוני הבטיחות העוסקים ומתפרנסים מתחום האירועים המוניים.
8. מה יהיה לאחר ההכשרה המתוכננת עם התפקיד המוצע "הנדסאי בטיחות" ללא כיסוי ביטוחי?  
נ.ב. מוטב היה למדינה ולזרוע העבודה לשפר ולחזק את מעמדו של ממונה הבטיחות ולדאוג שחברות הביטוח יבטחו את ממוני הבטיחות בביטוח אחריות מקצועית.
9. הגבלת גיל הכניסה לתפקיד הנדסאי בטיחות ללא ניסיון חיים, לכשעצמו יהווה בעיה.
10. הגדרת התפקיד הנדסאי בטיחות מבלבלת, מגבילה, מצמצמת ואף פוגעת בתפקיד הסטטוטורי "ממונה בטיחות בעבודה".
11. בהתייחס לאופן התנהלות הוועדה, יזכר כי יו"ר ארגון הממונים על הבטיחות שהשתתף בוועדה הציע תכני לימוד נוספים, ההכרחיים לעוסקים בתחום האנושי כגון: סוציולוגיה, פסיכולוגיה, פילוסופיה, קרימינולוגיה ואנתרופולוגיה, הוועדה לא התייחסה לסוגייה זו והתמקדה בנושאים אחרים הנסמכים על תצפיות אמפיריות, ללא תלות במחקר או נסיבות מקריות ופחות הומניים - תחום העיסוק ביחסי אנוש.

### סיכום מסקנות והמלצות:

- א. ממליץ לוועדה לקיים דיון מחדש, לעיין ולהתעמק היטב בסעיף 10 א' לתפקידיו של הממונה על הבטיחות בעבודה.
- ב. ארגון הממונים יבקש לקבל מידע אודות יוזם הרעיון, מהם כוונותיו תחזיותיו הפרואקטיביות האמורות להוביל לשינוי או/ו לשיפור המתוכנן ולשכנע כי יש ממש בתפקיד.
- ג. מבחן התיאוריה והחניכה המתוכננת, אינה גושפנקא למציאות הקיימת בתחום הבטיחות.
- ד. השיטה הקיימת במקצוע ממונה הבטיחות, הכרחית לקיומו של התפקיד על חלקיו ולהותירו על כנו.
- ה. גם אם לדעת הוועדה, היוזמה ראויה, עליה לפרט את סיבת ה- "געוואלד"?
- ו. הארגון ממליץ להכשיר את ממוני הבטיחות בעבודה באמצעות ימי עיון שימומו על ידי המדינה או על ידי קרן מנוף בנושאים המופיעים אודות תקן 5688 חלק ב' המפרט חוקים, תקנות ומסמכים ישראליים.
- ז. חוק רישוי עסקים (תיקון – אירועים המוניים)
- ח. חוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד-1954 על עדכוניו. פקודת המשטרה (נוסח חדש), התשל"א-1971, על עדכוניה.

## ארגון הממונים על הבטיחות והגהות בישראל

הארגון הרשמי המייצג ממוני בטיחות בעבודה במדינת ישראל

- (דו"ח הצוות הבין-משרדי לנושא אירועים המוניים, תשרי התש"ס ספטמבר 1999)
- ט. החלופות הנוספות המוצעות להאדרת התפקיד ולהטמעת המקצוענות בתחום הבטיחות האתגרי הוא לאפשר לקציני צבא ומשטרה ולמועמדים נוספים להצטרף למאגר הממונים על הבטיחות (בכפוף למבחני וועדות הקבלה ו-וועדות ההסמכה).
  - י. אנו עדים לניסיונות של גורמים שונים במשק הישראלי המתכננים ומנסים לנחס או/ו לייצר תפקידים דומים או מקבילים או חליפיים לתפקיד הממונה, יודגש כי תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונים על הבטיחות), תשנ"ו-1996 את התפקיד חוק.
  - יא. כאמור הנהלת הארגון ממליצה לשפר את דרישות התפקיד הקיים ולהעמיד כלים לממוני בטיחות בעבודה שגילם השכלתם וניסיון חייהם, עונים על הדרישות הקיימות.
  - יב. בוועדה השתתף יעקב עזרא יו"ר ארגון הממונים על הבטיחות, אינג' וורדית ביקלס חברת הנהלת ארגון הממונים על הבטיחות ומר פראג' דאהר חבר ארגון הממונים על הבטיחות, תמוה בעיני הנהלת הארגון הרשמי בישראל ואלפי חבריה, מדוע שמותיהם של המוזכרים, לא הופיעו בדו"ח שפורסם יחד עם שמותיהם של גורמים אחרים שהשתתפו יחד עם נציגי הארגון.

בכבוד רב,  
יעקב עזרא - יו"ר הארגון

### ארגון הממונים על הבטיחות והגהות מאז 1965 ע.ר. 580049518 .

- \* אישור ניהול תקין 2022 רשם העמותות – משרד המשפטים.
  - \* תקן בינלאומי מאושר בניהול האיכות 9001 ממכון התקנים הישראלי.
  - \* יוזמי ומחברי " אמנת הממונים על הבטיחות ".
  - \* הגברת ההשכלה חלוצים בתואר אקדמי לממונים באוניברסיטת חיפה.
  - \* פרס יוספטל יוענק בשנת 2022/3 למצטיינים בבטיחות.
  - \* ימי עיון וכנסים חינוכיים לכלל ממוני הבטיחות החברים והמצטרפים לארגון.
  - \* סמינרים מסובסדים בבתי מלון מפוארים ברחבי הארץ.
  - \* ייעוץ ותמיכה מקצועית ומשפטית מהמומחים הבכירים במקצוע ובתפקיד.
  - \* ליווי ע"י מנטורים מהארגון - סטאז' וחניכה לממוני בטיחות חדשים.
  - \* -ה- הוטס אפ המוביל - מרכז תקשורת מס' 1 הגדול במדינה. חשיפה של מידע וידע ל- 5000 ממוני בטיחות בקירוב.
- קשרי חוץ איתנים ופורים עם זרוע העבודה ומינהל הבטיחות, עם שרים וחברי כנסת, עם המוסד לבטיחות, עם התאחדויות וארגונים מובילי דעה ודרך .

העתק:

שר הכלכלה.

אינג' חזי שוורצמן ראש מינהל הבטיחות והגיהות.

עו"ד רונן וורדי יועמ"ש ארגון הממונים על הבטיחות.

מר מאיר סאיג יו"ר פורום הממונים ברשויות.