



אמנת ארגון ממוני הבטיחות בעבודה

א. אנו ניצבים לצדו של החוק והמוסר במצוות השליחות, ההקרבה, הרצון, הנתינה, המסירות, החסד והקיום ובסמכות המינוי המוטל עלינו מכוח חברתי, חוקי ושלטוני, על בסיס מעמדנו המקצועי וזיקתנו לאתיקה המקצועית אשר נועדה לשמר את בריאות העובדים והעוסקים במלאכה ולהטביע את חותמנו בדרישה להסיר ולסלק מכשולים מכל מושבותינו וליישם רף התנהגות ראוי וסף התנהגות נדרשת על פי חוק.

"ונשמרתם מאד לנפשותיכם" (דברים ד' טו'. מוזכר 5 פעמים בתנ"ך).

ב. מכוח היותנו " מורשה בטיחות " אנו מקבלים על עצמנו חוקים ומגבלות תוך ציות לחוק, על מנת לקדם, לתעל, לשפר, לוודא ולהכפיף כללים ועקרונות בטיחות ודפוסי תרבות התנהגות מקבלת בתפקוד ער, זהיר, יציב וחיובי בכדי להימנע מכמעט תאונה ולמנוע תאונות עבודה אקוטיות ומחלות מקצוע כרוניות.

ג. אנו עורק חייני ברקמות החברה, אוטוריטת מומחים ושומרי הסף בבטיחות בעבודה, מופקדים על הבקרה והביקורת ומחויבים לכל אתגר, בכל עת בכל הקשור לאדם, לעובד, לפועל, ליוצר, למשגיח, לשומר, לעושי המלאכה, לבעלי המקצוע השונים והאחרים, להם לא ניתנה היכולת האנושית לנבא את מדידתם והספקם של הסכנות והתאונות.

ד. נשקף את פעילותינו באופן מתעדכן כלפי שולחנינו, כדי לרומם לתלפיות את קרנה של הבטיחות אל פסגת המאווים בצל העננה הכבדה שבספק, בצופן שבין הקשה לבלתי אפשרי, בלא נודע, בחריגה ממתחם הסביר ובאי הודאות" שהוריש לנו הקדוש ברוך הוא, בחכמתו האינסופית.

ה. נשמר אמונים לאדם שהאמין בנו, נעניק כבוד ויקר לנחלצים להערכתנו והשפעתנו במעגלי הבטיחות המגברת, ובמשנה הזהירות הרבה, הכרוכה בדאגה, באמינות ובנאמנות ללא מורא, על פי מכלול הנורמות, בעולם בו המציאות סדוקה.

ו. משאת חיינו היא בטיחותם, בריאותם ורווחתם של העובדים, העובדות והעוסקים במלאכה בישראל. **"כל המציל נפש אחת, כאלו הציל עולם ומלואו"** (מסכת סנהדרין פרק ד').

ז. בבואנו למשמרתנו נמנע בכול מאודנו איום על ביטחון הגורם האנושי בעבודה בהטמעת הבטיחות שנכתבה בדם.

ח. נבטא מצוקות בטיחות, נכחיד כשלים על ידי בלימתם והדיפתם בבצוע פעולות מתקנות, נשקיף בתשומת לב ונהיה דרוכים במעש ואמוני יעוד לעזרה ותמיכה בהגברת הקשב ובמסירת המידע למזהיר ולנזהר לבטח, באמון.

ט. נפעל בדרך ארץ, בשיקול דעת, במאבק בכהות החושים המטעים ונאמץ את "שביל הזהב" כאבן בוחן בפיקוח. **"ואהבת לרעך כמוך"** (ויקרא יט' יח').

ט. נפקח עיניים לתוך שבעה קולטני החושים בגופנו ונפשנו, נשקיף, נטה און, נקשיב, נשמיע קול ונמנע מכשול. **"לפני עיור לא תיתן מכשול"** (ויקרא יט' יד').

י. בטיחותם של העובדים והעוסקים ביצירה הם סלע המדינה המהווה את החומה הבצורה בחברה הישראלית **יא.** קדשת החיים וערך הכבוד המוביל על כל רבדיו, הם ענין לצבור ואינם נכסים או תשלומים עליהם ניתן להתנות. **"לא תעמד על דם רעך"** (ספר ויקרא, יז' טז'. "חוק" בישראל התשנ"ח 1998 סעיף 33 עבירת אי-מניעת פשע).

יב. נתייחס לחיים בחרדת קודש באנושיות הכרוכה בעזרה ובהקרבה על פי ערכי המוסר והכרת הטוב. **יג.** אנו הראשונים שנמיס את חומות הסיכונים, נרבה חכמה בבטיחות ולא נרפה, כי היא חיינו וממנה תוצאות חיים.

יד. נוביל סט ערכים בטוהר מדות ובכבוד לחברינו, כי בכבודם גם אנו נתכבד וניצור שרשרת אחוה אנושית. **טו.** אנו חפצי חיים, מצהירים בזאת כי משימותינו יקיימו בקדשת הרצון בתבונה, בבטחה ובמסירות הנפש. **"ובחרת בחיים למען תחיה אתה וזרעך"** (דברים פרק ל' יט').

טז. יהיה רצון מלפניך אל מלך נאמן, שנשא ברכה ושישגה פועלינו להאדרת מורשת הבטיחות, חזק ואמץ. **אמן ואמן.**

טל

שם המפקח

טל

שם הממונה

המחבר: יעקב עזרא - ממונה בטיחות. יו"ר הנהלת ארגון הממונים. נייד: 052-6181606 דוא"ל: Jacob-s@013net.net
אין באמור לעיל כדי להוות תחליף להמלצה או/ו ייעוץ או חוות דעת או/ו המלצה מכל סוג. כל הזכויות שמורות למחבר.



27.07.2022

בס"ד

תקציר :

א. כוחה של האמנה נובע מעקרונות לאורם מצפים מאנשי המקצוע לנהוג באמות מידה שהחברה יצרה, בצל הטכנולוגיה המשתכללת והדרישה להתחדשות המאתגרת אותנו יותר מתמיד.

ב. כל ההשכלה המדעית בבטיחות מיוסדת בהכרח על בסיס מחקר של משא ומתן עיוני בלבד, תוך שימוש בפסיכולוגיות וסוציולוגיות התנהגות האדם ובחקר הדינמיקה של ההתנהגויות האדם על כל רבדי חייו.

ג. חלק גדול מהמשכילים המודרניים בבטיחות שמטו ידיהם מהאמת הנבנית על בסיס עיוני שלדעתם הוא בסיס בלתי בטוח. רק הבסיס הפרפקציוניסטי השואף לשלמות ומבוסס על הניסיון, נחשב לבטוח במשעולי הדרך להמסת חומות הסיכונים.

ד. כל עוד לא נגביה את מטרותינו, לא תושג עצמאותנו התלויה בנו. אם לא נעצב מחדש את חיינו, מישהו אחר עלול לעצב אותם עבורנו.

ה. אנו ממוני הבטיחות נדרשים להביט קדימה ולסמן לעצמנו את היסודות החשובים לתפקידנו, כדי לא לאבד את העוגנים העיקריים בחיינו.

ו. אנו מתקרבים לנקודת מפנה העלולה לשבש את תהליך התפתחותנו, אחת הדרכים הטובות ביותר להגיע להבנה כלשהיא היא להתרחק מהקיבוע הרגיל וללמוד את התבניות שאחרים יוצרים. רק בהתגייסות ואיחוד כחברים בארגון הממונים על הבטיחות, נצליח ליישם מטרותינו.

ז. אמנה זו הינה פלח תשקיף מתוך שליחות מצילת חיים, בתוך ערפל של סיכונים בהם עובדים מסוימים לוקחים על עצמם סיכונים מיותרים, מתוך אחיזה משתקת של הרגלים הרסניים ללא יכולת ורצון לשנות, הם מציפים את עצמם בדיבוק של חוסר כבוד לחוק, חוסר משמעת, זלזול והפקרות בחייהם, נדמה להם שהם עטופים בטפולן וכלום לא יסדוק אותם או סתם שוקעים אל תוך הניסיון ההרגל והקולות הפנימיים והשליליים, הם לא הפנימו ששגרת חיים רגילה עלולה להפוך בין רגע למציאות מבעיטה העללה לגרור גן את הממונים על הבטיחות במטווח המטרות.

ח. האמנה מיועדת להפצה כמסר לציבור במדינת ישראל, כך שיכיר ויפנים את חשיבות תפקיד הממונה בחליפתו בכובע אחד והאדם שבנו בקובע השני. המדינה שלנו יכולה לבטוח ולהתגאות בשליחותם המיוחדת והיוצאת דופן של ממוני הבטיחות במהות ובשוני שיש בפעילותם ביחס לכל שליח אחר.

ט. לולא ממוני הבטיחות במדינה, קציר הטרגדיות וסבלו היה עצום יותר. אני מאמין ומקווה שנצליח להאיר את הדרך המסועפת בתוך המנהרה החשוכה ושבקצה תפציע השמש.

י. התקנה קובעת שעל הממונה לוודא ששמו מתנוסס על לוח המודעת, ניתן לציין זאת באמנה עצמה ולתלות על לוח המודעות של הארגון.

יעקב עזרא - ממונה בטיחות.

מייסד ומנהל פורום ארגון הממונים.

יו"ר הנהלת ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל.