



**1. כללי**

1.1. הוראה זו כוללת את אמצעי הזהירות שיש לנקוט בשימוש בכל סוגי המלגזות להגבהה, שינוע, העמסה ופריקת מטענים.

**2. מטרה**

2.1. הפעלה בטיחותית של מלגזה חשמלית/ דיזל / מכונה ניידת הגש תלת שלבית (מלקטת).

**3. מסמכים ישימים**

3.1. פקודת הבטיחות בעבודה תש"ל 1970 .

3.2. בטיחות בהפעלה ואחזקה של מלגזה – המוסד לבטיחות וגהות.

3.3. הוראות יצרן.

3.4. תיק מעקב בדיקה יומית למלגזה.

**4. הפניות**

4.1. QA-06 – ניהול משאבי אנוש-הסמכות והרשאות לעבודה על מלגזה.

**5. נספחים**

5.1. נספח 1 – SFT-121 – כתב התחייבות.

5.2. נספח 2 – SFT-122 - הצהרת מפעיל מלגזה.

5.3. נספח 3 – SFT-123 - בדיקת מלגזה/ מלגזת הגש - בדיקה תפעולית יומית

**6. הגדרות**

6.1. מלגזה – מכונה ניידת בעלת תורן או זרוע שלופה, שלהם מחובר מזלג או התקן אחר המיועדים להרמה ולשינוע של משאות, אשר צוינה ברישיונה כמלגזה.

6.2. מרכז הכובד – נקודה המייצגת את כל כובד משקלו של המטען/מכונה לכל הכיוונים.

6.3. כושר הרמה – המשקל המרבי המותר להרמה ללא אובדן יציבות המלגזה. משקל המשאות הניתנים להרמה ולשינוע ע"י מלגזה, לפי קביעת יצרן הרכב בהליך ייצורה, ומצוין בטבלת העומסים.

6.4. הכשרה מתאימה – עבר בהצלחה קורס ע"י מדריך מוסמך מטעם משרד התחבורה, וביצע ריענון לעבודה על מלגזה מתוך תקנות הבטיחות בעבודה מסירת מידע והדרכת עובדים

6.5. היתר מפעלי – מסמך המתיר לבעל התעודה נהיגה במלגזה, חתום ע"י המוסמך לכך במרלוג"ג.

**7. שיטה****7.1. מורשה הפעלת מלגזה יעמוד בתנאים הבאים:**

- 7.1.1 עבר הכשרה מתאימה בנושא ועמד בה בהצלחה, ומחזיק היתר הפעלה למלגזה.
- 7.1.2 מחזיק רישיון נהיגה ברכב או טרקטור.
- 7.1.3 בעל היתר מפעלי להפעלת מלגזה במרל"ג.
- 7.1.4 המפעיל נעול נעלי בטיחות.
- 7.1.5 המפעיל יעבור הדרכת ריענון אחת לשנה ע"י מדריך מוסמך.
- 7.1.6 בקי בהפעלת המלגזה.

**7.2. לפני תחילת עבודה:**

- 7.2.1 וודא שלמות המסגרת הבטיחותית ויציבותה.
- 7.2.2 וודא פעילות תקינה של הצופר והתאורה.
- 7.2.3 וודא שלמות מערכת המראות.
- 7.2.4 בדוק תקינות: שרשראות הרמה, צמיגים, מזלג, צינורות גלויים.
- 7.2.5 וודא תקינות הבלמים [מעשית, בהילוך איטי].
- 7.2.6 וודא שהנך יודע את כושר ההרמה המותר למלגזה [מצוין על הכלי].
- 7.2.7 בדוק דלק, שמן, מים וחומצת מצברים [יומית].
- 7.2.8 נתק את הזרם מן המטען.
- 7.2.9 נתק את הכבל המחבר את המלגזה למטען.
- 7.2.10 דאג לידיים יבשות ונקיות לפני הנהיגה.
- 7.2.11 וודא תוקף בדיקת בודק מוסמך [מצוין על הכלי].
- 7.2.12 דווח בכתב על מציאת פגמים, דווח מיידית לאחזקה על מציאת כל פגם שהוא.
- 7.2.13 יש למלא דוח רשימת בדיקות בטיחותיות לפני הפעלה ראשונית ביום העבודה – ראה נספח 3
- 7.2.14 איסורים:
  - 7.2.14.1 אסור לעשן תוך כדי הפעלת מלגזה.
  - 7.2.14.2 אסור לדבר בפלאפון תוך כדי הפעלת מלגזה.
  - 7.2.14.3 אסור להתקרב עם מקור הצתה אפשרי למטען המלגזה.
  - 7.2.14.4 אין להשתמש במלגזה ככלי דוחף או ככלי גרירה.
  - 7.2.14.5 אסור להסיע אדם נוסף.
  - 7.2.14.6 אסור לקפוץ מן המלגזה בעת התהפכות חובה להימצא בתוך מסגרת הבטיחות ולפעול בהתאם להנחיות הבטיחות הנלמדות.
  - 7.2.14.7 השימוש במלגזה מותר אך ורק עד טווח של 500 מטר לצורך תדלוק או מעבר לחצרים בכפוף להרשאות.

**7.3 הרמת מטענים:**

- 7.3.1 דאג לפתיחה מכסימלית של שיני המזלג בהתאם למטען.
- 7.3.2 דאג שמרכז הכובד של המטען יהיה קרוב ככל האפשר לגוף המלגזה.
- 7.3.3 הרמה או הורדה של מטען תתבצע רק כשהמלגזה עומדת.
- 7.3.4 אסור לשנע מטען שהרמתו גורמת לחלקה האחורי של המלגזה להתרומם מעבר לכושר הרמה.
- 7.3.5 קשור דגלונים אדומים הבולטים למרחוק לקצוות מטענים ארוכים.
- 7.3.6 אסור להשתמש בשן אחת להרמה.

**7.4 נסיעה:**

- 7.4.1 הובל את המטען בגובה של כ - 20 ס"מ מהקרקע [בהתאם לפני השטח].
- 7.4.2 סע אחורנית רק לאחר שבדקת שהשטח פנוי.
- 7.4.3 סע אחורנית כשהמטען מסתיר את הדרך.
- 7.4.4 העזר באדם נוסף להכוונה כאשר קיימת בעיה של שדה ראייה.
- 7.4.5 סע לאט והמנע מעצירות פתע על משטחים רטובים.
- 7.4.6 סע לאט עד לעצירה מוחלטת במעבר של פינות וסיבובים.
- 7.4.7 קשור/עגון משטח או ציוד כשקיימת סכנה של החלקה משיני המזלג.
- 7.4.8 השתמש אך ורק במשטחים תקינים להרמת מטענים.
- 7.4.9 סע בזהירות מרבית על משטחים רטובים או משומנים.
- 7.4.10 המנע מעצירות פתע.
- 7.4.11 השתמש בצופר - בכל מקום של בעיית שדה ראייה, מעברים, פתחים.
- 7.4.12 רד מהמלגזה רק לאחר עצירה מוחלטת בתוספת בלם יד ודומם מנוע והורד מזלגים מטה

**8. טעינת המלגזה**

- 8.1 הטעינה תתבצע ע"י עובד המוסמך לתפעל את המלגזה.
- 8.2 הטעינה תתבצע באזור שהוגדר לשם כך. אין לעשן או להדליק כל גורם אש בסביבת אזור הטעינה.
- 8.3 ודא תקינות כבלי מכשיר הטעינה וכבלי מצבר המלגזה.
- 8.4 ודא שלמות המצברים.
- 8.5 אזור הטעינה יהיה נקי, מסודר ומאוורר.

**9. בדיקות**

- 9.1 טסט שנתי כנדרש בחוק.
- 9.2 בדיקת מכונות הרמה כל 14 חודש ע"פ החוק.
- 9.3 בדיקת אביזרי הרמה כל 6 חודשים. (ראה סעיף 9.2)
- 9.4 בדיקה יומית - ראה נספח 3

**10. אחריות**

- 10.1 תוכן מסמך זה יועבר לכל מורשה נהיגה במלגזה במפעל במסגרת הדרכה.
- 10.2 אחריות למילוי בדיקות בטיחות יומיות על מנהל הפעילות מחסנים, ופלסטיקה ומשלוחים..
- 10.3 חובה לתעד את כל הבדיקות בתיק בדיקות מלגזה שיהיה באחריות מנהל הפעילות שבתחומו ואחריותו - מחסנים

ופלסטיקה ומשלוחים.

10.3.1. את המסמכים יש לשמור למשך 3 שנים

10.4. חל איסור לעבוד על מלגזה ללא ביצוע בדיקה יומית ראה כאמור נספח 3

10.5. ההדרכה תבוצע ע"י מדריך מוסמך ע"פ תקנות הבטיחות בעבודה הדרכת עובדים.

10.6. כל מורשה נהיגה במלגזה יוחתם על נספח 2 למסמך זה בו יצהיר כי הבין תוכנו של המסמך, ויתחייב לפעול על פיו.

10.7. תוכן מסמך זה יועבר גם למנהלי כל המחלקות באותה מסגרת שצוינה.

10.8. אחריות להתנהגות מפעיל המלגזה חלה קודם כל עליו, אחר כך על מנהלי המחלקות.

10.9. בקרה תבוצע ע"י מנהל הפעילות/מנהל המחלקה.

10.10. תחזוקה מלגזת המחסנים באחריות מנהל המחסנים, באמצעות איש אחזקה.

10.11. תחזוקת מלגזת מחלקת הפלסטיקה באחריות מנהל מחלקת פלסטיקה, באמצעות איש אחזקה.

10.12. מעקב בדיקות תקופתיות למלגזה באחריות מנהל אחזקה.

נספח 1 – כתב התחייבות למפעיל מלגזה חשמלית / מלקטת / מלגזת דיזל.

שם העובד: \_\_\_\_\_ מס' זהות: \_\_\_\_\_

הנני מאשר שקראתי והבנתי תוכנו של:

נוהל מספר:	מהדורה:
------------	---------

ומתחייב לבצע את ההוראות הכתובות בו.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימת עובד: \_\_\_\_\_

שם המדריך: \_\_\_\_\_ חתימת המדריך: \_\_\_\_\_

שם מנהל המחלקה: \_\_\_\_\_ חתימת המנהל: \_\_\_\_\_

## נספח 2 – הצהרת מפעיל מלגזה חשמלית / מכונה ניידת חשמלית

אני \_\_\_\_\_ בעל ת.ז. מס' \_\_\_\_\_

הנושא רשיון נהיגה תקף מס' \_\_\_\_\_

מאשר שהשתתפתי בהשתלמות רענון בהפעלת מלגזה ע"פ פקודת הבטיחות בעבודה וחוקי משרד התחבורה.

אני מצהיר שאני בעל בריאות תקינה ולא ידועה לי סיבה שבגינה איני מסוגל להיות מלגזן. ברשותי רשיון נהיגה תקף לרכב ובמידה ויחול שינוי במצב בריאותי או ברשיון הנהיגה שלי (שלילה וכד') ואמשיך לעבוד כנהג על מלגזה, ידוע לי שכל התוצאות יחולו עלי.

שם העובד: \_\_\_\_\_

ת.ז: \_\_\_\_\_

מס' עובד: \_\_\_\_\_

חתימה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

( מלגזה חשמלית (מלקטת/ בדיקת מלגזה- 3נספח

בדיקה תפעולית יומית

מס \_\_\_\_\_ דגם \_\_\_\_\_

מלגזת משא \_\_\_\_\_ שבוע/שנה \_\_\_\_\_

אינדקס לבדיקות חזותיות – סמן את הטעון תיקון						
תאריך	ראשון	שני	שלישי	רביעי	חמישי	שישי
<b>צמיגים</b>						
ללא חריצים או חתכים						
<b>סוללה</b>						
טעון מינימלית לפחות (70-80%)						
הסוללה מותקנת במקומה						
מגשרי הסוללה תקינים						
<b>מערכת הרמה / הורדה</b>						
אין נזק לשרשראות, צינורות, מפסקי גבול, כל שבר ויזואלי						
<b>בקרים</b>						
העברות פקודות בחופשיות ללא תקלות						
<b>ראשי</b>						
כיסוי ומכסי מיגון מותקנים הלכה						
תקינות מראות						
אישורים תקפים (טסט, בודק מוסמך)						
בלם יד תקין						
מלגזה נקיה מגופים זרים						
מדבקות אזהרה / הכוונה / הדרכה נמצאות וקריאות						
חגורת בטיחות						
פנסי דרך מופעלים ותקינים						
פנסי נסיעה לאחור תקינים.						
מגן התורן שלם ולא סדוק						
במקום המצאות המלגזה, בדוק את הרצפה לזיהוי נזילות נוזלים /דליפות						

אין באמור לעיל כדי להוות תחליף לייעוץ מקצועי או/ משפטי או/א חוות דעת או/ו המלצה מכל סוג.



בטיחות.

## נספח 3 - המשך

בדיקה תפעולית/מפתח הפעלה - סמן את הטעון תיקון							
שבת	שישי	חמישי	רביעי	שלישי	שני	ראשון	תאריך
							<b>צופר</b>
							תקין, כאשר לוחץ על מתג הצופר
							צופר מופעל בעת נסיעה לאחור
							<b>היגוי</b>
							הפעלה חלקה ללא מעצורים
							<b>כיוון/ בקרת מהירות</b>
							הפעלה חלקה ללא שחיקה
							<b>מערכת הרמה / הורדה</b>
							בקר הרמה / הורדה זז בחופשיות וחוזר למצב סרק כאשר משוחרר
							<b>מעצורים</b>
							דוושה נע בחופשיות ללא מעצור
							מעצור פועל כראוי
							<b>בטיחות</b>
							כל נורות האזהרה פועלות כראוי
							<b>שם מפעיל/ים</b>
							<b>שם המנהל</b>
							<b>הערות / התייחסות</b>