

אמנת ממוני בטיחות

א. אנו ניצבים לצדו של החוק והמוסר במצוות השליחות, ההקרבה, הרצון, הנתינה, המסירות, החסד והקיום ובסמכות המינוי המוטל עלינו מכוח חברתי, חוקי ושלטוני, על בסיס מעמדנו המקצועי וזיקתנו לאתיקה המקצועית אשר נועדה לשמר את בריאות העובדים והעוסקים במלאכה ולהטביע את חותמנו בדרישה להסיר ולסלק מכשולים מכל מושבותינו וליישם רף התנהגות ראוי וסף התנהגות נדרשת על פי חוק.

"ונשמרתם מאד לנפשותיכם" (דברים ד' טו'. מוזכר 5 פעמים בתנ"ך).

ב. מכוח היותנו " מורשה בטיחות " אנו מקבלים על עצמנו חוקים ומגבלות תוך ציות לחוק, על מנת לקדם, לתעל, לשפר, לוודא ולהכפיף כללים ועקרונות בטיחות ודפוסי תרבות התנהגות מקבלת בתפקוד ער, זהיר, יציב וחיובי בכדי להימנע מכמעט תאונה ולמנוע תאונות עבודה אקוטיות ומחלות מקצוע כרוניות.

ג. אנו עורק חיוני ברקמות החברה, אוטוריטת מומחים ושומרי הסף בביטוח בעבודה, מופקדים על הבקרה והביקורת ומחויבים לכל אתגר, בכל עת בכל הקשור לאדם, לעובד, לפועל, ליוצר, למשגיח, לשומר, לעושי המלאכה, לבעלי המקצוע השונים והאחרים, להם לא ניתנה היכולת האנושית לנבא את מדידתם והספקם של הסכנות והתאונות.

"כי תבנה בית חדש ועשית מעקה לגגך ולא תשים דמים בביתך כי יפל הנפל ממנו" (דברים כב ח).

ד. נשקף את פעילותנו באופן מתעדכן כלפי שולחנינו, כדי לרום לתלפיות את קרנה של הביטוח אל פסגת המאויים בצל העננה הכבדה שבספק, בצופן שבין הקשה לבלתי אפשרי, בלא נודע, בחריגה ממתחם הסביר ובאי הודאות" שהוריש לנו הקדוש ברוך הוא, בחכמתו האינסופית.

ה. נשמר אמונים לאדם שהאמין בנו, נעניק כבוד ויקר לנחלצים להערכתנו והשפעתנו במעגלי הביטוח המגברת, ובמשנה הזהירות הרבה, הכרוכה בדאגה, באמינות ובנאמנות ללא מורא, על פי מכלול הנורמות, בעולם בו המציאות סדוקה.

ו. משאת חיינו היא בטיחותם, בריאותם ורווחתם של העובדים, העובדות והעוסקים במלאכה בישראל.

"כל המציל נפש אחת, כאלו הציל עולם ומלואו" (מסכת סנהדרין פרק ד').

ז. בבואנו למשמרתנו נמנע בכול מאודנו איום על ביטחון הגורם האנושי בעבודה בהטמעת הביטוח שנקתבה בדם.

ח. נבטא מצוקות בטיחות, נכחיד כשלים על ידי בלימתם והדיפתם בבצוע פעולות מתקנות, נשקיף בתשומת לב ונהיה דרוכים במעש ואמוני יעוד לעזרה ותמיכה בהגברת הקשב ובמסירת המידע למזהיר ולנזהר לבטח, באמון.

ט. נפעל בדרך ארץ, בשיקול דעת, במאבק בכהות החושים המטעים ונאמץ את "שביל הזהב" כי אות היא כאבן בחן בפיקוח.

"ואהבת לרעך כמוך" (ויקרא יט' יח).

י. נפקח עיניים לתוך שבעה קולטני החושים בגופנו ונפשנו, נשקיף, נטה און, נקשיב, נשמיע קול ונמנע מכשול.

"לפני עיוור לא תיתן מכשול" (ויקרא יט' יד).

יא. בטיחותם של העובדים והעוסקים ביצירה הם סלע המדינה המהווה את החומה הבצורה בחברה הישראלית.

יב. קדשת החיים וערך הכבוד המוביל על כל רבדיו, הם ענין לצבור ואינם נכסים או תשלומים עליהם ניתן להתנות.

"לא תעמד על דם רעך" (ספר ויקרא, יז' טז'. "חוק" בישראל התשנ"ח 1998 סעיף 33 עבירת אי-מניעת פשע).

יג. נתייחס לחיים בחרדת קודש באנושיות הכרוכה בעזרה ובהקרבה על פי ערכי המוסר והכרת הטוב.

יד. אנו הראשונים שנמייס את חומות הסיכונים, נרבה חכמה בביטוחות ולא נרפה, כי היא חיינו וממנה תוצאות חיים.

טו. נוביל סט ערכים בטוהר מדות ובכבוד לחברינו, כי בכבודם גם אנו נתכבד וניצור שרשרת אחוה אנושית.

טז. אנו חפצי חיים, מצהירים בזאת כי משימותינו יקיימו בקדשת הרצון בתבונה, בבטחה ובמסירות הנפש.

"ובחרת בחיים למען תחיה אתה וזרעך" (דברים פרק ל' יט').

יז. יהיה רצון מלפניך אל מלך נאמן, שנשא ברכה ושישגה פועלינו להאדרת מורשת הביטוח, חזק ואמץ. אמן ואמן.

א. כוחה של האמנה נובע מעקרונות לאורם מצפים מאנשי המקצוע לנהוג באמות מידה שהחברה יצרה, בצל הטכנולוגיה המשתכללת והדרישה להתחדשות המתגרת אותנו יותר מתמיד.

ב. כל ההשכלה המדעית בבטיחות מיוסדת בהכרח על בסיס מחקר של משא ומתן עיוני בלבד, תוך שימוש בפסיכולוגיות וסוציולוגיות התנהגות האדם ובחקר הדינמיקה של ההתנהגויות האדם על כל רבדי חייו.

ג. חלק גדול מהמשכילים המודרניים בבטיחות שמטו ידיהם מהאמת הנבנית על בסיס עיוני שלדעתם הוא בסיס בלתי בטוח. רק הבסיס הפרפקציוניסטי השואף לשלמות ומבוסס על הניסיון, נחשב לבטוח במשעולי הדרך להמסת חומות הסיכונים.

ד. כל עוד לא נגביה את מטרותינו, לא תושג עצמאותנו התלויה בנו. אם לא נעצב מחדש את חיינו, מישהו אחר עלול לעצב אותם עבורנו.

ה. אנו ממוני הבטיחות נדרשים להביט קדימה ולסמן לעצמנו את היסודות החשובים לתפקידנו, כדי לא לאבד את העוגנים העיקריים בחיינו.

ו. אנו מתקרבים לנקודת מפנה העלולה לשבש את תהליך התפתחותנו, אחת הדרכים הטובות ביותר להגיע להבנה כלשהיא היא להתרחק מהקיבוע הרגיל וללמוד את התבניות שאחרים יוצרים. רק בהתגייסות ואיחוד כחברים בארגון הממונים על הבטיחות, נצליח ליישם מטרותינו.

ז. אמנה זו הינה תשקיף משליחות מצילת חיים, בתוך ערפל של סיכונים בהם עובדים מסוימים למסכנים את עצמם כשהם שרויים בתוך אחיזה משתקת של הרגלים הרסניים ללא יכולת ורצון לשנות, הם מציפים את עצמם בדיבוק של חוסר כבוד לחוק, חוסר משמעת, זלזול והפקרות בחייהם. נדמה להם שהם עטופים בטפלון וכלום לא יסדוק אותם או סתם שוקעים אל תוך הניסיון ההרגל והקולות הפנימיים והשליליים. הם לא הפנימו ששגרת חיים רגילה עלולה להפוך בין רגע למציאות מבעיטה להם ובדרך סוחבים גם אותנו למערבולת מטווח המטרות.

ח. אמנת ממוני הבטיחות היא המסר לציבור במדינת ישראל, כך שיכיר ויפנים את חשיבות תפקיד הממונה בכובעו האחד ואת האדם שבו בקובע השני. המדינה שלנו יכולה להתגאות בשליחותם המיוחדת והיוצאת דופן של ממוני הבטיחות, במהות ובשוני שיש ביחס לכל שליח אחר.

ט. לולא שליחותם של ממוני הבטיחות במדינה, חזיון הדרך לעברי פי פחת בדרך לגהינום הרצופה בכוונות טובות ללא המעשים של הממונים.

אני מאמין ומקווה שנצליח להאיר את הדרך המסועפת בתוך המנהרה החשוכה ואינשאללה שבקצה תפציע השמש.

הפיצו את האמנה בכל אמצעי תקשורת אפשרית.

יעקב עזרא - ממונה בטיחות.

מייסד ומנהל פורום ארגון הממונים.

חבר הנהלת ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל 2020.

Jacob-s@013net.net

052-6181606