



03 אוקטובר 2011

לכבוד  
מר אלעד חסידי, סא"ל  
ראש מנהל הבטיחות בעבודה ובאש  
אגף הטכנולוגיה והלוגיסטיקה  
באמצעות דוא"ל

### הנדון: רישום ממוני בטיחות בעבודה לארגון הממונים על הבטיחות בישראל

א.נ.

כידוע לך, בתאריך 21.6.2011 נבחרה הנהלה חדשה לארגון הממונים על הבטיחות בישראל ואני לעומד בראשה.  
חזון הנהלת הארגון הוא: "יצירת אקלים בטיחות" ארגוני<sup>1</sup> וסביבת עבודה "בטוחה"<sup>2</sup>, תוך טיפוח מקצועיות<sup>3</sup>, שמירה על זכויות<sup>4</sup>  
ושיפור מתמיד של מעמד<sup>5</sup> הממונה על הבטיחות במדינת ישראל"

ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל, הינו גוף סטטורי שהוקם מתוקף החוק ומהווה את הארגון הגדול ביותר והמייצג של ממוני הבטיחות במדינת ישראל וכזה, בהתנדבות מלאה, תחת קורת גג אחת אנו מאגדים את הממונים על הבטיחות, אנשי העשייה בשטח, העוסקים במסגרת מקצועית זו באופן יומיומי, מתמודדים בחירוף נפש ובהקרבה עצמית למניעת תאונות בעבודה, להטמעה והנחלה של תרבות בטיחות ארגונית, התמודדות בלתי פוסקת עם תביעות אישיות מגופים שונים לרבות (לצערי היום) גוף ממשלתי (המוסד לביטוח לאומי), חיזוק מעמדו של הממונה על הבטיחות בארגון ומרכזיותו בארגון ודרישות חקיקה ותקנות שקיומם והתקיימותם אינה משאת נפשם של המעסיקים במדינת ישראל.

ממוני הבטיחות במדינת ישראל אינם זוכים למעמד מקצועי הולם ולהכרה על עשייתם, מעמדו החוקי, תפקידו וסמכויותיו של הממונה על הבטיחות מעוגנות בתקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונים על הבטיחות), התשנ"ו - 1996). זאת ועוד, מכילה התקנה חובת מינוי ממונה בטיחות במפעלים שמועסקים בהם 50 עובדים ויותר ובאתרי בנייה בהם מועסקים 100 עובדים או יותר. למיטב ידיעתי לא קיים במדינת ישראל תפקיד שמעוגן חוקית בצורה נרחבת (על כל השלכותיו) כמו ממונה בטיחות.

הנהלת הארגון והח"מ, מבינים בכל יום שעובר כי טיפול הולם במעמד הממונה על הבטיחות בישראל ושמירה על זכויותיו מחייבים ארגון חזק וייצוגי, אנו פועלים בכל דרך אפשרית בצורה מכוונת מטרה לגייס לארגון ממוני בטיחות מקשת רחבה מאוד של ענפים כי כוחו של הארגון הזה הוא "נגזרת" של מס' החברים בו. במדינת ישראל קיימים כ- 2800 ממוני בטיחות, והיד נטויה – בכל שנה מסיימים ומוכשרים בממוצע כ- 100 ממונים על בטיחות חדשים שנקלטים במעגל העבודה ובארגון הממונים חברים רק כ- 500 ממוני בטיחות.



כראש מנהל הבטיחות בעבודה באט"ל , אני פונה אליך בכל לשון של בקשה לסייע בידנו "בשיווק" החשיבות ובצירוף ממוני הבטיחות הכפופים לך לארגון הממונים על הבטיחות בישראל.

כולי תקווה, שעזרתך בצירוף ממוני הבטיחות מאגף הטכנולוגיה והלוגיסטיקה בצה"ל לארגון הממונים על הבטיחות בישראל, תהווה נדבך חשוב בקידום מעמד ממוני הבטיחות ובשמירה על זכויותיהם.

חברי הנהלת הארגון, נבחרו ע"י ממוני הבטיחות כגוף מייצג, עושים עבודתם נאמנה, בחריצות ובמסירות ובהתנדבות מלאה וללא כל גמול, מתוך תחושת שליחות, מתוך מוסריות, ואולי אף מתוך חרדה עצמית שלנו כממונים על בטיחות בעצמנו.

הנהלת הארגון תשמח לארח אותך כאורח באחת מישיבות ההנהלה המתקיימות באופן תדיר אחת לחודש.

בפרוס תשע"ב (תהא שנת עשייה בבטיחות), הבאה עלינו לטובה, בשמי ובשם הנהלת הארגון, אנו מאחלים לך ולבני משפחתך, שנה של הצלחה, בריאות ושמחה, שנה של התחזקות בכל המערכות, שנה של חוסן לעם ישראל, ובעיקר שנה בטוחה ללא תאונות.

בברכת גמר חתימה טובה ,

יהודה אביצור,

יו"ר ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל