



יום שלישי 22 נובמבר 2011

ממוני בטיחות יקרים,

### ממונה בטיחות בעבודה – הכרה כמקצוע רשמי

א.נ.,

בתאריך 21.6.2011 נבחרה הנהלה חדשה לארגון הממונים על הבטיחות בישראל ואני לעומד בראשה. חזון הנהלת הארגון הוא :  
"יצירת אקלים בטיחות "ארגוני"<sup>1</sup> וסביבת עבודה "בטוחה"<sup>2</sup>, תוך טיפוח מקצועיות<sup>3</sup>, שמירה על זכויות<sup>4</sup> ושיפור מתמיד של מעמד<sup>5</sup>  
הממונה על הבטיחות במדינת ישראל"

כידוע לכם, ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל, הינו גוף סטטורי שהוקם מתוקף החוק ומהווה את הארגון הגדול ביותר והמייצג של ממוני הבטיחות במדינת ישראל וככזה, בהתנדבות מלאה, תחת קורת גג אחת אנו מאגדים את הממונים על הבטיחות, אנשי העשייה בשטח, העוסקים במסגרת מקצועית זו באופן יומיומי ומתמודדים בחירוף נפש ובהקרבה עצמית למניעת תאונות בעבודה, להטמעה והנחלה של תרבות בטיחות ארגונית.

ממוני הבטיחות במדינת ישראל אינם זוכים למעמד מקצועי הולם ולהכרה על עשייתם.  
כיום, ממונים על בטיחות עוסקים בתחומי הבטיחות במגוון רחב של ענפי המשק; בין היתר בתעשייה, בתחומי הכימיה, במשק החקלאות ובענף הבניה. הממונים מועסקים הן עובדים שכירים והן כעצמאיים. הסטטיסטיקות מוכיחות מעל לכל ספק שבמקום בו מועסק ממונה על בטיחות כגורם מקצועי, כמות התאונות וחומרת הפגיעה בגינן קטנות.  
ממוני הבטיחות מונים במדינת ישראל כ- 2800 ממוני בטיחות, והיד נטויה – בכל שנה מסיימים ומוכשרים בממוצע כ – 100 ממונים על בטיחות חדשים שנקלטים במעגל העבודה.

ממונה בטיחות זה לא תפקיד, אלא מקצוע שדורש מקצועיות והתמקצעות מתמדת, ידע ויכולת לחבר בין שני תחומים.  
ארגון הממונים על הבטיחות שם לו כיעד מועדף לפנות אל כל גורם אפשרי, סמכותי ורישמי בכדי לסייע בידנו בכל דרך אפשרית להפיכת מקצוע "ממונה על הבטיחות" לכה שיקבל רישוי מוסמך מטעם רשויות המדינה ויכלול גם זכויות ולא רק חובות. זאת, במקביל להסמכה רשמית של הכשירות שמעניק מפקח עבודה ראשי.

אתר האינטרנט שלנו [memunim@netvision.net.il](mailto:memunim@netvision.net.il) עודכן באופן שוטף בכל המכתבים שנשלחו אל כל הגורמים.  
בתאריך 18.11.2011 בישר לנו ראש מינהל הבטיחות והבריאות, מפקח עבודה ראשי מר יורם אלעזרי בכנס הפעולה המונעת על קבלת ההכרה הרישמית במקצוע.



## הכרה מקצועית רשמית למקצוע ממונה על בטיחות, למה זה טוב לנו ?

1. בקרב הממונים מקנן חשש כבד כי, בפניה אל לשכת התעסוקה, יופנו לעבודה עפ"י הכשרתם המקצועית המקורית, על אף ההכשרה (קורס ממונים) והידע והנסיון שצברו במהלך שנות העיסוק בבטיחות בעבודה. משתמע מכך, שאין הכרה **במקצועם ובמקצועיותם** כעובדים העוסקים בבטיחות בשעה שזהו התחום המקצועי האמיתי שלהם. ההכרה בעיסוק בבטיחות כמקצוע רשמי יסייע באיתור מקום עבודה מתאים לבעלי ההשכלה והנסיון הנדרשים.
  2. ההכרה הרשמית תחזק את מעמדו של הממונה על הבטיחות בהיבט החברתי מחד ובקרב המעסיקים במדינת ישראל מאידך. היא תסייע בקביעת מקומו ומעמדו של הממונה על הבטיחות במפעל.
  3. שיווק המקצוע "ממונה על בטיחות" בקרב האוכלוסיה במדינת ישראל יקבל תפנית חשובה, קיימת סבירות גבוהה שהביקוש ללימודי הקורס יגדל ויוסמכו יותר ממוני בטיחות במדינת ישראל, דבר העולה בקנה אחד עם התעצמות התחום והמודעות אליו יותר ויותר בכל יום שעובר, והצורך ההכרחי במינויים של יותר ממוני בטיחות בעבודה ליישום דרישות החקיקה, התקנות והתקנים בנושאי הבטיחות השונים. "ממונה על בטיחות" יובדל בצורה חד משמעית מכל מיני "שמות" כגון: "יועץ בטיחות", "רכז בטיחות", "קצין בטיחות" וכד'.
  4. כיום, במשרדי הממשלה ובמוסדות רישמיים במדינת ישראל לא קיימים תקנים לממונה על בטיחות מאחר ומדובר בתפקיד ולא במקצוע מסיבה זו קיימת נטייה ברורה להחיל על עובד נוסף על תפקידו (נע"ת) את תפקיד ממונה הבטיחות.
  5. הכרה רשמית במקצוע "ממונה על בטיחות", תפתח צוהר נוסף לאפשרות לקביעה והחלה של דרגות מקצועיות (ממונה בטיחות שלב 1, 2, 3) – מדובר בשלב נוסף שנידרש לקדם בסיוע ובהובלה של מינהל הבטיחות והבריאות במסגרת ריבזייה לתוכנית הלימודים של קורס ממונה על הבטיחות. הדירוג יקנה הערכה מקצועית בכלל ההיבטים לרבות תנאי שכר לממוני הבטיחות בעלי הניסיון והידע המקצועי שנרכש עם השנים, כך הממונה על הבטיחות יקפיד להתמקצע באופן שוטף ולצבור את תחומי הנסיון שיעניקו לו דירוג גבוה יותר.
- בהזדמנות חגיגית זו, עת בשורות חדשות וטובות, ברצוני להודות מקרב לב **לראש מינהל הבטיחות והבריאות, מפקח עבודה ראשי, מר יורם אלעזרי**, על התמיכה, ההקשבה וההובלה של היעד למימושו בפרק זמן קצר מתוך ראייה מערכתית רחבה למחוייבות השמירה והקידום של מעמד הממונה על הבטיחות בישראל.
- לחברי מהנהלת ארגון הממונים** וסגני **מר יעקב ברנשטיין** על היוזמה המשותפת, התמיכה והגיבוי ולכם חברים יקרים, על היותכם חברים כי בלעדיכם אין לנו כוח, אני קורא מכאן כל ממוני הבטיחות במדינת ישראל, הצטרפו לעשייה, חזקו אותנו, תנו לנו את הכוח לתת לכם.

ב ב ר כ ה  
יהודה אביצור,

יו"ר ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל