



22 ספטמבר 2011

לכבוד

מר שלום בן משה

מנהל האגף להכשרה מקצועית במשרד התמ"ת

באמצעות דוא"ל

### הנדון: ממונה בטיחות בעבודה – הכרה כמקצוע רשמי

א.נ.,

בתאריך 21.6.2011 נבחרה הנהלה חדשה לארגון הממונים על הבטיחות בישראל ואני לעומד בראשה. חזון הנהלת הארגון הוא: **"יצירת אקלים בטיחות "ארגוני" וסביבת עבודה "בטוחה"<sup>2</sup>, תוך טיפוח מקצועיות<sup>3</sup>, שמירה על זכויות<sup>4</sup> ושיפור מתמיד של מעמד<sup>5</sup> הממונה על הבטיחות במדינת ישראל"**

כידוע לך, ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל, הינו גוף סטטורי שהוקם מתוקף החוק ומהווה את הארגון הגדול ביותר והמייצג של ממוני הבטיחות במדינת ישראל וכזה, בהתנדבות מלאה, תחת קורת גג אחת אנו מאגדים את הממונים על הבטיחות, אנשי העשייה בשטח, העוסקים במסגרת מקצועית זו באופן יומיומי, מתמודדים בחירוף נפש ובהקרבה עצמית למניעת תאונות בעבודה, להטמעה והנחלה של תרבות בטיחות ארגונית, התמודדות בלתי פוסקת עם תביעות אישיות מגופים שונים לרבות (לצערי היום) גוף ממשלתי (המוסד לביטוח לאומי), חיזוק מעמדו של הממונה על הבטיחות בארגון ומרכזיותו בארגון ודרישות חקיקה ותקנות שקיומם והתקיימותם אינה משאת נפשם של המעסיקים במדינת ישראל.

ממוני הבטיחות במדינת ישראל אינם זוכים למעמד מקצועי הולם ולהכרה על עשייתם, מעמדו החוקי, תפקידו וסמכויותיו של הממונה על הבטיחות מעוגנות בתקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונים על הבטיחות), התשנ"ו - 1996). **זאת ועוד**, מכילה התקנה חובת מינוי ממונה בטיחות במפעלים שמועסקים בהם 50 עובדים ויותר ובאתרי בנייה בהם מועסקים 100 עובדים או יותר. למיטב ידיעתי לא קיים במדינת ישראל תפקיד שמעוגן חוקית בצורה נרחבת (על כל השלכותיו) כמו ממונה בטיחות.

לצורך קבלה לקורס ממונים על בטיחות בעבודה מתקיימים קריטריונים נוקשים המחייבים את המבקשים לעמוד בדרישה של השכלה גבוהה (תואר מוכר) בתחום מדעי הטבע, הטכנולוגיה או ההנדסה ודומיהם ולהיות בעלי נסיון של שנים, לפחות, בתחום עיסוקם. או לחלופין טכנאים והנדסאים בעלי נסיון של 3 שנים, לפחות, בתחום עיסוקם. זאת ועוד, מתקיימת וועדת קבלה, משך הקורס מתפרש על 328 שעות, קיימת חובת הגשת פרויקט מסכם ועמידת הבוגרים בפני וועדת הסמכה. הקורס מפקח ע"י משרד התמ"ת החל מאישור המכללה והמרצים לאורך הקורס וכלה, בהסמכה ומתן אישור כשירות המותנה בהשתתפות מתמדת ב-8 ימי כשירות מקצועית בשנה.



כיום, ממונים על בטיחות עוסקים בתחומי הבטיחות במגוון רחב של ענפי המשק; בין היתר בתעשייה, בתחומי הכימיה, במשקי החקלאות ובענף הבניה. הממונים מועסקים הן עובדים שכירים והן כעצמאיים. הסטטיסטיקות מוכיחות מעל לכל ספק שבמקום בו מועסק ממונה על בטיחות, כמות התאונות וחומרת הפגיעה בגיבן קטנות. ממוני הבטיחות מונים במדינת ישראל כ- 2800 ממוני בטיחות, והיד נטויה – בכל שנה מסיימים ומוכשרים בממוצע כ- 100 ממונים על בטיחות חדשים שנקלטים במעגל העבודה.

**אני פונה אליך לסייע בידנו בכל דרך אפשרית להפיכת מקצוע "ממונה על הבטיחות" לכה שיקבל רישוי מוסמך מטעם רשויות המדינה. זאת, במקביל להסמכה רשמית של הכשירות שמעניק מפח עבודה ראשי. ממונה בטיחות זה לא תפקיד, אלא מקצוע שדורש מקצועיות והתמקצעות מתמדת, ידע ויכולת לחבר בין שני תחומים.**

#### **הכרה מקצועית רשמית למקצוע ממונה על בטיחות, הסיבות :**

1. בקרב הממונים מקנן חשש כבד כי, בפניה אל לשכת התעסוקה, יופנו לעבודה עפ"י הכשרתם המקצועית המקורית, על אף ההכשרה (קורס ממונים) והידע והנסיון שצברו במהלך שנות העיסוק בבטיחות בעבודה. משתמע מכך, שאין הכרה **במקצוע ובמקצועיותם** כעובדים העוסקים בבטיחות בשעה שזהו התחום המקצועי האמיתי שלהם. ההכרה בעיסוק בבטיחות כמקצוע רשמי יסייע באיתור מקום עבודה מתאים לבעלי ההשכלה והנסיון הנדרשים.
2. ההכרה הרשמית תחזק את מעמדו של הממונה על הבטיחות בהיבט החברתי מחד ובקרב המעסיקים במדינת ישראל מאידך. היא תסייע בקביעת מקומו ומעמדו של הממונה על הבטיחות במפעל.
3. שיווק המקצוע "ממונה על בטיחות" בקרב האוכלוסיה במדינת ישראל יקבל תפנית חשובה, קיימת סבירות גבוהה שהביקוש ללימודי הקורס יגדל ויוסמכו יותר ממוני בטיחות במדינת ישראל, דבר העולה בקנה אחד עם התעצמות התחום והמודעות אליו יותר ויותר בכל יום שעובר, והצורך ההכרחי במינויים של יותר ממוני בטיחות בעבודה ל יישום דרישות החקיקה, התקנות והתקנים בנושאי הבטיחות השונים. "ממונה על בטיחות" יובדל בצורה חד משמעית מכל מיני "שמות" כגון: "יועץ בטיחות", "רכז" בטיחות, "קצין בטיחות" וכד'..
4. הממונים על הבטיחות, הם אנשי העשייה בשטח, העוסקים במסגרת מקצועית זו באופן יומיומי, מתמודדים בחירוף נפש ובהקרבה עצמית למניעת תאונות בעבודה, להטמעה והנחלה של תרבות בטיחות ארגונית עד התמודדות בלתי פוסקת עם תביעות אישיות מגופים שונים לרבות גוף ממשלתי (המוסד לביטוח לאומי). ניהול הבטיחות, הדרכה והנעת העובדים, הגברת המודעות והנחלת הידע המקצועי, שיווק נושא הבטיחות, יצירת אקלים בטיחות ארגוני, ניהול תקציבי בטיחות וכיוצא באלה, הם תפקידי ניהול חשובים אליהם נחשף ממונה הבטיחות בשנים האחרונות, עם התפתחות הענף והטכנולוגיה המתקדמים שהופכים את מקצוע הממונה למנהל.
5. הכרה רשמית במקצוע "ממונה על בטיחות", תפתח צוהר נוסף בתחום האקדמיה, קיימת סבירות גבוהה שאף תוביל להתפתחותם של קורסי בטיחות וענפי בטיחות נוספים לרבות תארים אקדמיים בתחומי הבטיחות.



אודה לך מאוד, באם תסייע בידנו ותתווה לנו את הדרך הנכונה, אנו כהנהלה נפעל במקביל מול גופים נוספים שיוכלו לקדם הנושא ונרתם לכל משימה שתדרש בכדי למנף את ההכרה הרשמית במקצוע ממונה הבטיחות במדינת ישראל.

בפרוס תשע"ב (תהא שנת עשייה בבטיחות), הבאה עלינו לטובה, בשמי ובשם הנהלת הארגון, אנו מאחלים לך ולבני משפחתך, שנה של הצלחה, בריאות ושמחה, שנה של התחזקות בכל המערכות, שנה של חוסן לעם ישראל, ובעיקר שנה בטוחה ללא תאונות.

בברכה  
יהודה אביצור,

יו"ר ארגון הממונים על הבטיחות והגיהות בישראל