



בס"ד

תאריך : 17.06.2021

לכבוד
ניצב יגאל בן-שלום
ראש אגף חקירות ומודיעין
משטרת ישראל

הנדון : פנייה דחופה למניעת מעצרים של ממוני בטיחות

אנו מוחים בזאת על מעצרים של ממוני הבטיחות בעת התרחשותם של תאונות העבודה במשק ומבקשים בזאת לשקול מחדש את העניין, העלול לפגוע בחברה הישראלית בכללה. נראה כי מעצרים של הממונים על הבטיחות הפך בשנים האחרונות לנורמה חדשה המסכנת את מעמדם ושליחותם של ממוני הבטיחות בחסות המדינה.

להלן נימוקנו :

- א. לדעתנו, עצם המעצר המושת על ראשם וגופם של הממונים על הבטיחות לא יישא כל פרי, לא השיג ולא ישיג שום תועלת בהשגת המטרה למניעה ולבלימה של תאונות עבודה.
- ראייה לפנינו ככתם שלא הוסר, היא השלכתו של חברנו ממונה הבטיחות דב זליקוביץ לתא מעצר, דבר שהגביר את החשש וחוסר הביטחון בפעילות ממוני בטיחות רבים, וזאת לאור היעדר התייחסות אפקטיבית לצרכיהם הבסיסיים של ממוני הבטיחות.
- ב. קשיים ודילמות יום יומיות בהם נתקל הממונה על הבטיחות, בעמידתו מול מעסיקים שלא תמיד מבינים את משמעות תפקידו.
- ג. מבחן הנאמנות הדואלי בה אנו נבחנו מצד אחד ככפופים ארגונית למעסיק המשלם ומאידך ככפופים מקצועית למינהל הבטיחות, מייצר לא פעם חרדה אמיתית לביטחונם ולפרנסתם של הממונים על הבטיחות.
- ד. לממונה הבטיחות אין הגנה חוקית על פעולותיו כפי שהחוק מקנה לנאמן בטיחות ולחבר ועדת בטיחות.
- ה. הממונים על הבטיחות מתוקף תפקידם על פי חוק, משמשים כיועץ למעביד בענייני בטיחות ובריאות תעסוקתית והמעביד נושא באחריות על פי חוק בכל הנוגע לבטיחותם הבטיחות ובריאותם של העובדים.
- על אף המחשבה השגורה הנובעת כי האחריות מוטלת על הממונים מכותר תפקידם כ"ממונים".
- ו. אנו סבורים, שאין הצדקה למעצרו של בעל מקצוע כממונה בטיחות בעבודה, אשר מלאכתו היא קודש בהצלת חיי אדם.
- ז. כשם שאין עוצרים את מפקחי העבודה ואת מדריכי ומפקחי המוסד לבטיחות ולגיהות בהתרחשותם של תאונות עבודה, אין מקום למעצר של ממונה בטיחות כנדבך משלים, נוסף וחשוב במערך הבטיחות הארצי.

לא נפסח לציין, כי ציבור הממונים אותם אנו מייצגים, הינו ציבור אזרחים נורמטיבי. שלילת החירות מהווה אקט קיצוני, שאין בו כלל הצדקה מוסרית או אף תכלית למציאת האשמים "האמיתיים" בתאונות העבודה, אלא גם חוטאת למטרה אליה כולנו נושאים עיניים, והיא למיגור תאונות העבודה במדינת ישראל.

לדידנו, התאונה הבאה לא תיעצר אם ייעצר עוד ממונה בטיחות בישראל, כשאין כלל היגיון להביא למעצר ממונה בטיחות, הפועל תחת שליטה ופיקוחו של מינהל הבטיחות.

בסדרי העדיפויות, טרום חשד או מעצר ממונה בטיחות בעבודה בגין תאונת עבודה, יש לקחת בחשבון את שליחותו הסטטוטורית המפוקחת והמונחה מקצועית ע"י מינהל הבטיחות במשרד העבודה (הכלכלה).

לפיכך, נבקשכם בזאת להנחות את החוקרים ביחידותיכם להימנע מאמצעי האכיפה הבלתי מוצדק שבנדון ולזכור שאנו זרוע האכיפה היום יומי שלכם בשטח להשגת המטרות המשותפות.

נוסף על כן, אנו סבורים, כי ברמה ההגיונית, המוסרית, והחוקית, יש לאפשר למפקח על העבודה או למשטרה לערוך בירור ו/או גביית עדות תורמת על מנת שהאמת תצא לאור ותחשוף את הגורמים שבגינם מוטל החשד ו/או האשמה בגרימת מוות ברשלנות, מבלי להזדקק לצעדים חריגים ומיותרים, כנגד מי שבלאו הכי נמצא בצד האכיפה של המתרס.

העתק:

מר עומרי בר לב – השר לביטחון פנים.

גב' אורנה ברביבאי – שרת הכלכלה.

רב ניצב קובי שבתאי – מפכ"ל המשטרה.

אביגדור קפלן – מנכ"ל משרד העבודה.

מר חזי שוורצמן – ראש מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית, משרד העבודה והרווחה

מר דורון עזרא - מנהל תחום בכיר חקירות ואכיפה, מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית.

בכבוד רב,

מאיר סאיג

יעקב עזרא

יו"ר פורום הממונים על הבטיחות
ברשויות המקומיות

יו"ר ארגון הממונים על הבטיחות
והבריאות התעסוקתית בישראל

